



TRIBUNA DA IMPRENSA

80 CENTAVOS

ANO 3 - N.º 433

Diretor: CARLOS LACERDA

Rio de Janeiro, 31 de maio de 1951

QUINTA-FEIRA

DINHEIRO DAS AUTARQUIAS PARA OUTRO ESTADO NOVO



A PROVIDÊNCIA DO GOVERNO MANDANDO QUE OS INSTITUTOS SUBVENCIONEM A AGÊNCIA NACIONAL REPETE A PROVIDÊNCIA COM QUE SE DEU FORÇA DITATORIAL AO DIP PARA AMORDAÇAR A IMPRENSA E SUBORNAR JORNAIS E JORNALISTAS

No Instituto dos Comerciantes

Curiosa explicação deu-nos o presidente do Instituto dos Comerciantes, sr. Henrique de la Roca, a propósito do assunto. Disse-nos que foi procurado há dias pelo sr. Calo Miranda, que, depois de lhe falar longamente do desasseto brutal da mercaderia vendida pelo jornalista, o cérebro, expôs-lhe a situação alitativa em CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

O governo determinou que as autarquias recolham o timento por cento das suas verbas de publicidade à Agência Nacional. Para receber e movimentar as importâncias assim conseguidas a Agência Nacional já criou um departamento novo, cabalisticamente denominado de 34. Os seus funcionários já estiveram em CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

BALLET PARA CRIANÇAS NO MUNICIPAL



O "Ballet Theatre" e a Orquestra do Teatro Municipal darão um espetáculo gratuito para as crianças no domingo, dia 3, às 10 horas da manhã, no Teatro Municipal. Patrocinam o espetáculo o BAKSA e a TRIBUNA DA IMPRENSA.

lados modernos apresentar-se-á por cortesia do empresário Dante Viggiani e dos seus diretores Lucia Chase e Oliver Smith. O programa consta das bailadas: "Rodeo", com música de Aaron Copland. CONCLUI NA PAGINA 10 N.º



GAMA FILHO

Em cima do carrinho, de luvas de borracha, ajuda a descarregar os tijolos

GAMA FILHO ENTUPIU A DELEGACIA COM TIJOLOS

Pregando uma peça no delegado de menores o deputado pagou uma promessa. O deputado Gama Filho, numa de suas visitas que chamou de "observação", feitas a delegacia de menores, pagou uma promessa. CONCLUI NA PAGINA 10 N.º



O AUMENTO NO PREÇO DAS BARCAS

Nunca estão vazias. Chegam e vão sempre assim: abarrotadas e pesadas. E os passageiros parecem que se multiplicam assustadoramente, a cada dia que passa. (LER NA 6.ª PAGINA reportagem: "NADA JUSTIFICA O AUMENTO NO PREÇO DA PASSAGEM DAS BARCAS")

TONELADAS DE OURO

150 da República espanhola retidas na França

PARIS, 31 (AFP) — A questão do "tesouro da República Espanhola" foi examinada ontem pela Câmara Comercial. CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

DUROVIC CONVIDADO OFICIALMENTE

Dirigido o telegrama-convite — Chega hoje o Krebiozen — Estado de saúde de Laureano

Durovic e Andrews Ivy foram convidados oficialmente, em nome do ministro da Educação, pelo sr. Mário Kreoff, diretor do Serviço Nacional do Câncer, a virem ao Rio pronunciar conferências. CONCLUI NA PAGINA 10 N.º



DULCE E ANITA

Em terra firme, à paisana, vêem o avião somente em miniatura — no "Dia da Aeromoça"

NO DIA DA AEROMOÇA

Reestruturação de salários pedem as comissárias de vôo

COMEÇOU O ASSALTO AO I.A.P.I.

Calu o Departamento de Inversões nas mãos de Danton Coelho

Começou a invasão do Instituto dos Industriários. Ontem, pela porta n.º 22.542, o sr. Adão Diderot Lahorgue foi nomeado para o cargo de procurador, padrão CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

2.300 ANOS DORMINDO NUMA GRUTA

A história da recente descoberta do mais antigo documento bíblico será contada amanhã no Centro D. Vital, por Frei Martinho Penico Burnier, dominicano da Ordem dos Predicadores.

A descoberta foi feita casualmente por um beduíno árabe numa gruta perto do Mar Morto e consta de dois rolos com CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

O CRIME NO AVIAO

Condenados os autores do assassinato

MANILHA, 31 (A.F.P.) — O sensacional caso do assassinato num avião, que contou a vida de 13 pessoas, chegou, ontem, à sua conclusão. Os três acusados foram condenados à morte. CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

Preço por Clícia

Dulce Martins Tonnal é a colega de Clícia. Tem 3.000 horas de vôo; três anos de aviação. Já foi recepcionista, vendedora, e até mesmo, quase ocupando duas cadeiras, com os dentes chacoalhando de medo. É Comissária Internacional, e deseja que o aumento venha logo também. SO UMA PREÇO POR CLÍCIA Quando perguntamos a Dulce Martins Tonnal iria festejar o aniversário, ela não riu. "Não posso pensar em festa, em organizar uma festa para o 'Dia da Aeromoça'. Mas que conhecemos Clícia Zorvich, principalmente eu que fui até sua companhia de quarto. Clícia era uma criança, muito alegre, jovial e bonita. Ela morreu há um ano atrás, completa hoje, num sinistro na barra do rio das Contas (Bahia). Para ela rezo um pedido: que fizessem pela TRIBUNA DA IMPRENSA no dia 31 de maio de 1951, a publicação de todas as minhas colegas e que foram colegas de Clícia igualmente: hoje resumem apenas por ela. Dediquem a Clícia o nosso dia".

Clícia Zorvich morreu há um ano atrás nesta mesma data e as aeromoças preferem que a festa do dia seja a sua lembrança

Vingou a morte do pai o deputado Oseas Cardoso

Assassinou o candidato derrotado ao governo de Alagoas — CONCLUI NA PAGINA 10 N.º

Prezado leitor

Meu prezado leitor Barnabé! Desde antecem a tarde, pela campanha cruenta do Governo contra você, está você sem as adicionais para os seus vencimentos. Assistimos à votação na Câmara e ao discurso com que Capanema justificou o voto do Governo contra o funcionalismo civil. Teve um argumento admirável, ele. Falando das gratificações adicionais reconheceu Capanema que se tratava, em verdade, de um "acréscimo de vencimento que vinham ganhando todas as classes de funcionários". E citou, com sinceridade, o caso dos empregados do judiciário, dos militares, dos funcionários do Legislativo. Só os funcionários civis da União ainda não conquistaram este direito. Capanema reconheceu isto mas obrigou a maioria a votar contra o funcionalismo civil. Grande sinceridade, a sua, grande sinceridade, a do Governo. O REDATOR DE PLANTÃO



SATIRA — Nesses desenhos de Martin, vemos se desenrolar diante de nós as várias cenas da comédia moderna de Henrique Pongetti que será vista em pre-estrela, hoje, no Teatro Copacabana, em benefício do Serviço de Tisiologia do Rio de Janeiro

AS SILFIDES
NÓS CINCO ESTAMOS NA QUARTA PAG.



ONIBUS MAIS CARO
Base para aumento de salário dos motoristas — Três tipos de horários, para atender as conveniências de patrões e empregados

PORTUGAL
ESPAÑA
FRANÇA
SUIÇA
ITALIA

o João, 1476 Iones, 52-4113 e 52-3979 - End. Tel. Frigoriosa - S. Paulo

Evangelho das selvas

De partida para o Araguaia, marcada para 8 de junho, veio ontem despedir-se da TRIBUNA DA IMPRENSA, o primeiro bispo dominicano nascido no Brasil, D. Frei Luiz Palha, cuja sagração foi celebrada há dias na pequena igreja da rua Araújo Gondim.

Esse homem simples, feito de humildes e de energia, que há vinte e quatro anos passou a entrar pela selva a dentro para evangelizar os índios, volta hoje com o anel no dedo e o "debo anuê", como dizem os carajás, "a formosa do dedo". A sua prelaia, no Pará, datada de 1927, está sediada na cidade de Conceição, à margem esquerda do Araguaia, fundada em 1896 pelo dominicano Gil Villanova. Os seus antepassados, todos dominicanos foram d. frei Domingos Camerot, que depois passou para Porto Nacional e d. frei Sebastião Thomas, que morreu em 1945.

Daquele cidade de 3 mil habitantes ele velará por um rebanho pobre e necessitado, que se espalha por um território de 280 mil quilômetros quadrados — um pequeno país. São 23 mil pessoas, das quais 10 mil são índios, ainda brancos ou, pior, porque "esbravejados", como diz o seu novo pastor, esbravejados pelo que lhes fez o branco. E ali, com frei Gil Gomes, frei Baruel, frei Pedro de Souza e frei Elio Felleux, que ele vai retomar a obra apenas interrompida para que aqui recebesse as insígnias do bispado.

Ele nos veio visitar com um jovem dominicano que é provavelmente o melhor leitor da TRIBUNA DA IMPRENSA, o frei Martinho Perito Bunnier. Enquanto falávamos, muito, os dois, o bispo dos carajás falava apenas algumas palavras de bondosa compreensão e estímulo ao esforço deste jornal.

Mas uma pergunta nossa desatou o seu silêncio, e o que então ouvimos, por todo o fim da tarde, foi o relato tocante dos episódios de uma vida tão útil, tão impregnada de serviço ao próximo, tão carregada de valor, de coragem simples, de um desprendimento natural, que por muito tempo, depois que ele se foi, ficou-nos a impressão de ter falado a uma dessas figuras que, pela vida afóra, carregamos dentro de nós, um desses modelos da nossa infância, que sempre desejáramos ter sido e nunca fomos.

O amigo dos carajás contou-nos muitas histórias — e foi uma pena que não pudéssemos ouvir mais, e quanto desejávamos que ele se contasse às crianças, se pudesse fazer para elas uma sessão que lhes revelasse a vida cotidiana dos índios, sem a desfiguração dos eruditos, sem o espanto dos descobridores — com aquela naturalidade da convivência, iluminada pela fé.

Falávamos, frei Martinho e eu, do absurdo debate a que assistimos, sobre a eutanásia, a propósito de um filme em que a eutanásia é o menor dos problemas. E não sei se não havia uma ponta de ironia no que disse depois d. frei Luiz Palha, ao contar esta história dos Calapós e dos Carajás.

Os carajás consideram os velhos como serem preternaturais, espécie de duendes que eles veneram mais quanto mais velhos ficam. Mas os calapós, estes, matam os velhos. E até aconteceu com o meu antecessor, d. Sebastião, um episódio bem curioso. Como o senhor sabe, o índio é imprevidente. Ele sai de casa para uma viagem que pode durar meses sem levar um grão de coisa alguma. Não sabe o que o acaso, certo dia, d. Sebastião encontrou com uma leva de quase 600 índios famintos, na beira da mata, homens, mulheres, velhos e crianças. Deu-lhes a comida que levava — mas como dar de comer, com a matalotagem de um só, a 600 criaturas? Alguns estavam embebedados à procura de um jaboti ou de outra coisa mais fácil. De repente d. frei Sebastião viu dois índios fortes que levavam agarrada pelas pernas e pelos braços, acompanhados de um menino que chorava, uma velha calapó.

Já estavam a entrar na mata quando d. Sebastião alcançou-os. Sem escândalo nem grandes palavras, perguntou-lhes o que iam fazer. E os índios, apontando a velha: — Coitada, vamos dar o remédio a ela.

— Que remédio?

Os índios apontaram então, encostadas num tronco, duas rijas bordunas, dois portetes avantajados com os quais iam rachar a cabeça da velha.

D. frei Sebastião procurou convencê-los a desistirem da idéia. Mas os dois calapós tinham, sobre o assunto, opiniões muito firmes: — Não, papa, ela coitada já não dá mais nada. Nem pra trabalhar ela serve mais! Precisa morrer, coitada.

E empunharam as bordunas.

Numa súbita inspiração, d. Sebastião ofereceu-lhes dois terçados em troca da velha. Os dois índios olharam-no com espanto, como se o missionário fosse um grande tolo ou um ser realmente misterioso, capaz de trocar uma velha agonizante por dois terçados novos. Trouxeram a velha, agarrada pelos tornozelos e pelo antebraço, até a porta do rancho do dominicano. E recebendo, deslumbrados, os dois facões que aluminavam ao sol, das mãos

do frade, entraram mato a dentro, para buscar alguma comida do acaso.

D. frei Sebastião inclinou-se sobre a velha encolhida no mato ralo. Disse-lhe que papai do céu ali o mandara para derramar sobre ela a água do nome da própria mãe de papai do céu, o nome de Maria.

A velha sorriu ao receber o batismo, mas o seu sorriso já não era deste mundo. Enge-lhada, da velhice combinada com o susto, e no deslumbramento da revelação, minutos depois ela morreu.

O assunto de hoje seria a eutanásia. Os debates sobre o filme que foi agora discutido numa assembleia de doutos, foram também efetuados em Paris, onde — entre outros — um dominicano também colocou admiravelmente bem a questão — e eu gostaria de trazer para aqui essa verdadeira "mise-au-point".

Mas as histórias de d. frei Luiz Palha me ficaram como um recado das selvas, algo assim como uma advertência, como se dissesse, como ele próprio dizia, repetindo o brocardo francês: quanto bem se poderia fazer com a felicidade que se desperdiça.

O índio faz questão de não se espantar com coisa alguma. Um avião que colocou, há pouco tempo, um índio a bordo do seu aparelho de dois lugares, pôs-se lá em cima a rodar como um possessivo. Fêz tudo o que lhe ocorreu fazer com um avião no ar. Ao saltar, antegozando o pavor carajá, ele voltou-se para o índio que saltava e perguntou: — Então?

E o índio, como se estivesse apenas se espreguiçando na rede, respondeu: — Festa.

Ele dá imediatamente um nome novo a cada objeto que lhe é revelado como se o conhecesse toda a vida. É um improvisador de neologismos. Quando, há pouco, o Brigadeiro Eduardo Gomes fez um pequeno gerador aos missionários, e estes fizeram acender pela primeira vez a luz elétrica entre os carajás, perguntou o padre a um menino índio: — Como se chama isto?

E o menino, com naturalidade e até com certa afecção de despriso: — Isto? Ora, chama-se tainani, "parecido com estrêla".

E como perguntasse a outro menino, o padre viu nascer, de um golpe, outra palavra: — Isto? Ora, chama-se reitireto, "a casinha onde mora o fogo".

Como em matéria de garrafas só tinham visto as de cachaca que o branco lhes vende, os carajás chamam a garrafa pelo complicado nome de "teru idiberele rena", "a casa onde mora o cauá aned".

Estas coisas desmontam os desavisados. No "O Selvagem", de Couto de Magalhães, encontra-se um vocabulário carajá que dá como sendo "um" a palavra "de bó" que quer dizer "meu dedo", e como "eu" a palavra "beheoti" que quer dizer "meu peito". Provavelmente o sertanista perguntava, batendo no peito: como é que você chama "eu"? E o índio disse: "beheoti", para indicar "meu peito".

Os carajás têm duas línguas, uma que só os homens falam, outra somente falada pelas mulheres. Mas têm ainda uma terceira, comum a toda a tribo, mas rigorosamente secreta, que eles nunca revelam a estranhos.

Certo dia, sentado numa "luba", à beira do rio, frei Luiz Palha estava falando do céu aos carajás reunidos. Delatados de barriga para baixo, os rostos apoiados nas mãos, eles grunhiam de vez em quando para significar a sua aprovação: "Ham! Ham!" Mas uma velha, usando expressão da língua secreta, disse: — "U odór!"

Frei Luiz Palha, porém, sabia que esta palavra quer dizer: "Que grande mentira!" — e disse à velha: "Mentira, não, você precisa saber que eu não vim aqui para mentir, eu só falo a verdade". E por aí além. A velha, mal voltando a si do espanto de ver que o missionário conhecia a língua secreta da tribo, aceitou então tudo — e ajudou a tribo a compreender.

Ficáramos a contar por aí afóra as histórias que numa linguagem simples nos contou d. frei Luiz Palha, que nos prometeu contar-las ele mesmo aos leitores da TRIBUNA DA IMPRENSA.

Mas outros assuntos já nos chamam. A política dos aumentos de salários sem aumento da produção recorda a imprevidência dos índios. E do fundo das promessas insensatas levantadas, na linguagem misteriosa que ninguém fala mas todos sentem, uma advertência aos brasileiros: — "U odór!"

Deixemos que o novo bispo trate dos carajás e dos calapós. Mas peçamos-lhe que também não se esqueça, em suas orações, dos cariocas, dos fluminenses, dos paulistas, dos mineiros, dos capixabas — dos gaúchos também, e dos paranaenses, dos matogrossenses e da malarria.

Pois estamos todos enlouquecendo, numa nação que atravessa os seus dias como um caçador perdido na mata ao anoitecer.

CARLOS LACERDA

VARIEDADES

Segundo um advogado pessimista, para se ganhar uma causa contra o Estado é preciso:

1. Muito dinheiro;
2. Muita paciência;
3. Uma boa causa;
4. Um bom advogado;
5. Um mau promotor;
6. Boas provas;
7. Um bom juiz;
8. Muita sorte.

CHARADA SINCOPADA

A festa deixava duas impressões: esplendor e aspecto tristonho. — 4-9. (Do Anhangá)

O CARTÃO DO DIA

ALMO H. PEDRA

Qual a sua profissão? PROBLEMA PARA PRINCIPANTES Problema n. 113 — Em 31-5-1951

Horizontal: 1 — Membro da Câmara Municipal. 7 — Homem. 8 — Espécie de abelha meliponina. 9 — Oco largo que forma a parte superior do ombro. 12 — Que dói 13 — Duascentos. 15 — Variação pronominal. 17 — Legume com folha (pl.). 21 — Interjeição para animar. 22 — de Colombo. 23 — Sepulcro suíço.

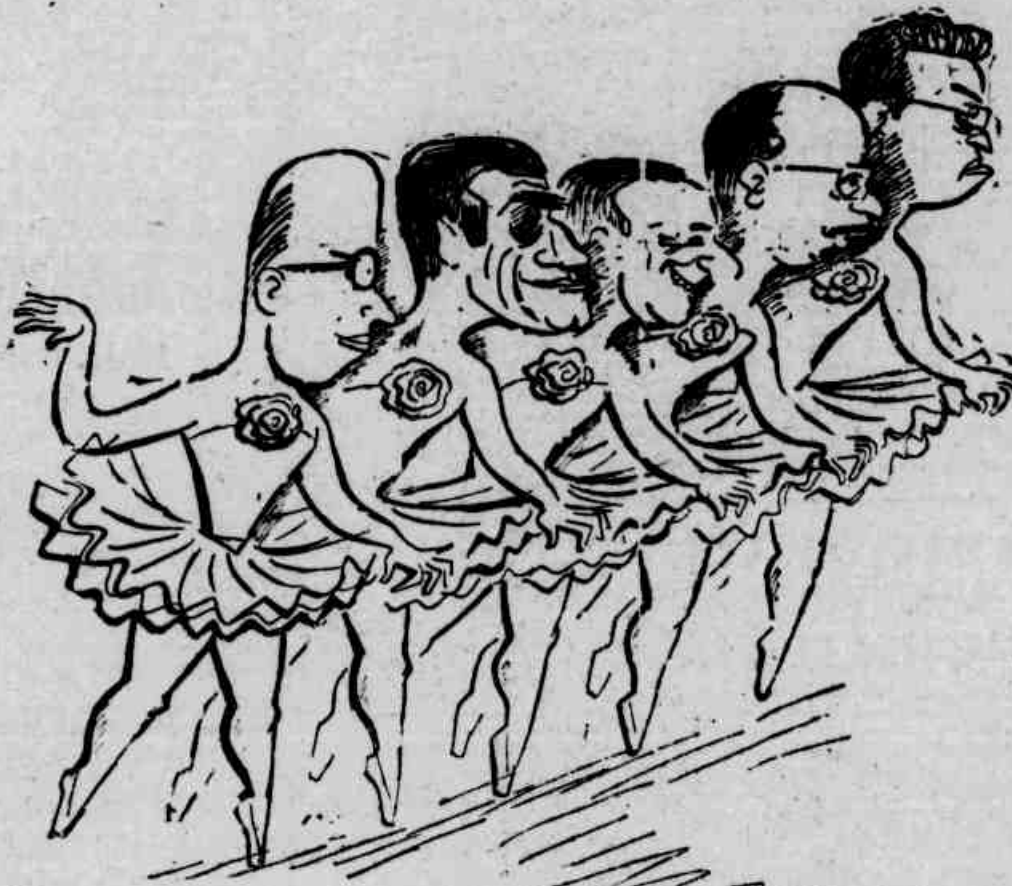
Vertical: 1 — Varão. 2 — Descrito. 3 — Curso gílgua. 4 — Bureco na moça. 5 — Decidido. 6 — Via. 10 — Ajuste. 11 — Estabelecimento de ensino secundário. 14 — A metade. 16 — Templo. 17 — Dez em quadrado. 18 — Nave. 19 — Batalha. 20 — Estuário.

CHARADA NOVESSIMA O arroso a cada metade do navio e faz-se agitação insuportável um beirante da situação. — 2.

CHARADA CASAL Com esse agitação insuportável um beirante da situação. — 2.

AS SILFIDES

Emenno de HILDE



CARTAS dos LEITORES

LESANDO A CAIXA ECONÔMICA

Escreve-nos o sr. Aurelio Marques:

A administração da Central do Brasil, denunciada na carta que hoje publicamos, é desastrosa que justifica grau zero a qualquer administrador. Não se compreende que a direção de uma empresa seja feita assim, para a desmoralização e a desconfiança de todos os funcionários.

Neste caso denunciado pelo sr. Aurelio Marques o que mais impressiona não é o desconhecimento completo na Central do Brasil das normas básicas de uma administração de pessoal já não dizemos bem mas pelo menos razoável, e o desrespeito aos princípios mais elementares de moralidade pública. Ora, se os desconhecimentos são feitos em folha e se destinam ao pagamento de compromissos dos funcionários com a Caixa Econômica, está claro que o produto desses descontos não pertence à Central, mas à Caixa Econômica.

Trata-se portanto de um caso insuportável de apropriação indébita. Por mais que se procure, não se encontra outra classificação.

Quando eu passei pelo Ceará para visitar a Castorina o pedir um apelido para o sr. Gustavo Capanema encontrei, também, Luzia-Homem. Era uma mulher admirável, que descia nas migrações das secas, nas tristes migrações do sertão, vivendo como um homem, trabalhando como um homem, sofrendo mais do que um homem. E agora me lembro dela, no drama de sua necessidade de ganhar a vida e sustentar, com dignidade, a mãe doente, quando vejo, na primeira página do jornal, o retrato de duas lindas moças fardadas de aeromoças, comemorando o dia da classe.

A mulher, no Brasil, ainda tem muito de doméstica, de dona de casa, de deusa do lar. Trabalha fora, ganha a vida no emprego, na atividade pública, em concorrência com o homem ainda é um ato de heroísmo, uma afronta, uma quebra de preconceito. Ainda não nos acostumamos a vê-la, como um ente humano, pensando, agindo com independência, com autonomia. Ainda vigora, para todos nós, os marmanjos brasileiros, aquele conceito nordestino que vigorou tanto no tempo de Luzia-Homem: Mulher, dentro de casa com chinelo e chita. Bastava-lhe isto, uma casa, um par de chinelo e um corte de chita para o vestido modesto. Era assim que considerávamos a mulher que trabalha no tempo de Luzia-Homem.

Ainda é um pouco assim, hoje. Mas a mulher reagiu e reagiu magnificamente e merece, por isto, toda a consideração, toda a admiração de nós, marmanjos. E os retratos dessas duas aeromoças estão aí mostrando, com todo o viço da mocidade e da beleza, que a mulher não perdeu suas características de mulher somente porque trabalha. Vejam que moças bonitas são essas aeromoças. E vejam esta aí ao lado: Helena...

MEMORANDUM

Defesa do Ministro

O sr. João Neves da Fontoura falou longamente perante comissões do Senado e da Câmara sobre a atuação da Delegação Brasileira na Conferência dos Chanceleres, defendendo-se, inicialmente, de acusações que lhe foram feitas pelo Centro (Comunista) de Defesa do Petróleo, com base em artigos do jornalista Rafael Correia de Oliveira.

Em que consistiam as acusações? Além daqueles imbecis títulos de "venda" ao estrangeiro, que os comunistas distribuíram a quem não pensa com eles, há uma acusação concreta:

1. O sr. João Neves da Fontoura, ministro do Exterior do Brasil, é presidente da Cia. Ultrágas S. A. subsidiária da Socony Vacuum Oil Co. Inc. ramo do "trust" Rockefeller, nos termos do relatório da diretoria publicado no "Diário Oficial" de 12-3-51, pág. 3.531.

2. O ministro foi eleito presidente da Ultrágas em assembleia geral de 16 de abril deste ano, cuja ata foi publicada no "Diário Oficial" de 10 de maio deste ano.

3. A Socony Vacuum Oil Co. apresentou proposta para a concessão da refinaria de Niterói, já encaminhada pelo Conselho Nacional do Petróleo ao Conselho de Segurança Nacional, de cujo parecer depende.

4. A proposta da Socony é apresentada conjuntamente com firma de que é sócio o sr. Max Leitão, por sua vez sócio do sr. Amaral Peixoto, governador do Estado onde se vai localizar a refinaria. Como se defendeu o sr. João Neves?

1. está licenciado da presidência da Ultrágas desde quando tomou posse na pasta das Relações Exteriores;

2. a Ultrágas apenas explora o fornecimento de gás carbônico a domicílio, nada tendo a ver com exploração ou destilação de petróleo;

3. não vale a pena gastar um miligrama de raciocínio com os adeptos do materialismo dialético;

4. as atas das assembleias da Ultrágas foram publicadas no "Diário Oficial", e, portanto, nada há de imoral porque nada é clandestino;

5. antes da sua presidência, ocuparam a mesma função outros brasileiros, entre os quais os srs. Odilon Braga, Mendonça Lima e Marques dos Reis;

6. aceitou a indicação porque, simples cidadão na época, trabalhava para ganhar o necessário às suas despesas.

Nestes pontos, consiste a defesa do sr. João Neves, ministro do Exterior e presidente (licenciado) da Ultrágas S. A. A principal acusação que lhe foi feita pelo Centro (Comunista) de Defesa do Petróleo, Sim, porque as outras não passaram dos velhos chaves desmoralizados pelos quais os comunistas se consideram brasileiros legítimos a eles próprios, que têm inteligência e fides arrendadas, por prazo indeterminado, a Rússia Soviética.

Incompatibilidade

No caso da acumulação da pasta das Relações Exteriores e a presidência da Cia. Ultrágas S. A. as explicações dadas pelo sr. João Neves não nos parecem satisfatórias.

E há retificações a fazer quanto às suas próprias declarações:

1. O sr. Neves licenciou-se da presidência ao ir para o Ministério, mas, a 16 de abril deste ano, foi eleito para a mesma função, e nessa data também já era ministro, não licenciado;

2. A Ultrágas não explora o fornecimento de gás carbônico a domicílio, porque se encarrega da distribuição do gás propana, derivado do petróleo, e, ao mesmo tempo, se incumbem de transporte de petróleo do Texas para a Assembleia de 12-3-51 para o qual, aliás, está adquirindo novos navios-tanques, e é associada da Socony Vacuum Oil Co. (mesma ata) que explora petróleo e se candidatou a concessão da refinaria de Niterói, concessão que depende do Governo;

3. A publicação das atas nada tem a ver com o aspecto essencial da acumulação, esta sim, irregular, não passando a "licença" do presidente, também ministro, de uma burla ao espírito de proibição;

4. Antes do sr. Neves, os outros brasileiros que ocuparam a presidência não eram, ao mesmo tempo, ministros de Estado;

5. O sr. Neves podia, como simples cidadão, aceitar a presidência, mas devia deixá-la, realmente, quando foi para o Itamaraty, e não admitir sua reeleição, já depois de ministro;

6. Finalmente, as acusações que os comunistas distribuíram, com absoluta má fé contra quem não faz, como eles, o jogo da Rússia, não, em geral, imbecis e indignas de resposta. Mas, neste caso, há fatos citados, e não simples alegações, e fatos baseados no próprio "Diário Oficial". E com eles é necessário ao sr. Neves perder alguns miligramas de raciocínio.

Vê, assim, o ilustre ministro do Exterior que não é fácil conciliar interesses privados de companhias interessadas na exploração do petróleo brasileiro com os sacrifícios dos portos públicos. E, por isso, terá de escolher entre uns e outros, na defesa do seu próprio nome e na da honra do governo a que serve.

VARIEDADES

ARTE E NAT. REZA

"Diz que a arte é a imitação da natureza não passa de tal. Nove décimos das obras de arte que se vêem neste mundo são imitação de outras obras de arte. O verdadeiro artista raramente é um bom observador da natureza; essa prosaísta exploração de função de geólogos, engenheiros e anatomistas. (H. L. Menckem em "Preconceitos" — 4.ª série)

TRIBUNA DA IMPRENSA

Centro: 18-554-00. Departamento Nacional de Indústria e Comércio

Propriedade de S. A. Editora TRIBUNA DA IMPRENSA Capital: Cr\$ 5 Milhões

Carlos Lacerda, Presidente — WALTER RAMOS PUYRRE, Diretor Geral

CONSELHO CONSULTIVO Adauto Lucio Cardoso, Lucio Amaro Lima, Gustavo Lurcio, Luis Camilo de Oliveira, Neto, Dario de Almeida Magalhães e José Vasconcelos Curvelo

Endereço: Rua Lavradio, 88. Telefones: CARLAURIA, 816

Diretor: CARLOS LAURIA Superintendente: J. CAMPOS PEREIRA Redator-chefe: ALUIZIO ALVES

Telefones: REDAÇÃO: 32-6185, 32-6186, 32-6187, 32-6188, 32-6189, 32-6190, 32-6191, 32-6192, 32-6193, 32-6194, 32-6195, 32-6196, 32-6197, 32-6198, 32-6199, 32-6200, 32-6201, 32-6202, 32-6203, 32-6204, 32-6205, 32-6206, 32-6207, 32-6208, 32-6209, 32-6210, 32-6211, 32-6212, 32-6213, 32-6214, 32-6215, 32-6216, 32-6217, 32-6218, 32-6219, 32-6220, 32-6221, 32-6222, 32-6223, 32-6224, 32-6225, 32-6226, 32-6227, 32-6228, 32-6229, 32-6230, 32-6231, 32-6232, 32-6233, 32-6234, 32-6235, 32-6236, 32-6237, 32-6238, 32-6239, 32-6240, 32-6241, 32-6242, 32-6243, 32-6244, 32-6245, 32-6246, 32-6247, 32-6248, 32-6249, 32-6250, 32-6251, 32-6252, 32-6253, 32-6254, 32-6255, 32-6256, 32-6257, 32-6258, 32-6259, 32-6260, 32-6261, 32-6262, 32-6263, 32-6264, 32-6265, 32-6266, 32-6267, 32-6268, 32-6269, 32-6270, 32-6271, 32-6272, 32-6273, 32-6274, 32-6275, 32-6276, 32-6277, 32-6278, 32-6279, 32-6280, 32-6281, 32-6282, 32-6283, 32-6284, 32-6285, 32-6286, 32-6287, 32-6288, 32-6289, 32-6290, 32-6291, 32-6292, 32-6293, 32-6294, 32-6295, 32-6296, 32-6297, 32-6298, 32-6299, 32-6300, 32-6301, 32-6302, 32-6303, 32-6304, 32-6305, 32-6306, 32-6307, 32-6308, 32-6309, 32-6310, 32-6311, 32-6312, 32-6313, 32-6314, 32-6315, 32-6316, 32-6317, 32-6318, 32-6319, 32-6320, 32-6321, 32-6322, 32-6323, 32-6324, 32-6325, 32-6326, 32-6327, 32-6328, 32-6329, 32-6330, 32-6331, 32-6332, 32-6333, 32-6334, 32-6335, 32-6336, 32-6337, 32-6338, 32-6339, 32-6340, 32-6341, 32-6342, 32-6343, 32-6344, 32-6345, 32-6346, 32-6347, 32-6348, 32-6349, 32-6350, 32-6351, 32-6352, 32-6353, 32-6354, 32-6355, 32-6356, 32-6357, 32-6358, 32-6359, 32-6360, 32-6361, 32-6362, 32-6363, 32-6364, 32-6365, 32-6366, 32-6367, 32-6368, 32-6369, 32-6370, 32-6371, 32-6372, 32-6373, 32-6374, 32-6375, 32-6376, 32-6377, 32-6378, 32-6379, 32-6380, 32-6381, 32-6382, 32-6383, 32-6384, 32-6385, 32-6386, 32-6387, 32-6388, 32-6389, 32-6390, 32-6391, 32-6392, 32-6393, 32-6394, 32-6395, 32-6396, 32-6397, 32-6398, 32-6399, 32-6400, 32-6401, 32-6402, 32-6403, 32-6404, 32-6405, 32-6406, 32-6407, 32-6408, 32-6409, 32-6410, 32-6411, 32-6412, 32-6413, 32-6414, 32-6415, 32-6416, 32-6417, 32-6418, 32-6419, 32-6420, 32-6421, 32-6422, 32-6423, 32-6424, 32-6425, 32-6426, 32-6427, 32-6428, 32-6429, 32-6430, 32-6431, 32-6432, 32-6433, 32-6434, 32-6435, 32-6436, 32-6437, 32-6438, 32-6439, 32-6440, 32-6441, 32-6442, 32-6443, 32-6444, 32-6445, 32-6446, 32-6447, 32-6448, 32-6449, 32-6450, 32-6451, 32-6452, 32-6453, 32-6454, 32-6455, 32-6456, 32-6457, 32-6458, 32-6459, 32-6460, 32-6461, 32-6462, 32-6463, 32-6464, 32-6465, 32-6466, 32-6467, 32-6468, 32-6469, 32-6470, 32-6471, 32-6472, 32-6473, 32-6474, 32-6475, 32-6476, 32-6477, 32-6478, 32-6479, 32-6480, 32-6481, 32-6482, 32-6483, 32-6484, 32-6485, 32-6486, 32-6487, 32-6488, 32-6489, 32-6490, 32-6491, 32-6492, 32-6493, 32-6494, 32-6495, 32-6496, 32-6497, 32-6498, 32-6499, 32-6500, 32-6501, 32-6502, 32-6503, 32-6504, 32-6505, 32-6506, 32-6507, 32-6508, 32-6509, 32-6510, 32-6511, 32-6512, 32-6513, 32-6514, 32-6515, 32-6516, 32-6517, 32-6518, 32-6519, 32-6520, 32-6521, 32-6522, 32-6523, 32-6524, 32-6525, 32-6526, 32-6527, 32-6528, 32-6529, 32-6530, 32-6531, 32-6532, 32-6533, 32-6534, 32-6535, 32-6536, 32-6537, 32-6538, 32-6539, 32-6540, 32-6541, 32-6542, 32-6543, 32-6544, 32-6545, 32-6546, 32-6547, 32-6548, 32-6549, 32-6550, 32-6551, 32-6552, 32-6553, 32-6554, 32-6555, 32-6556, 32-6557, 32-6558, 32-6559, 32-6560, 32-6561, 32-6562, 32-6563, 32-6564, 32-6565, 32-6566, 32-6567, 32-6568, 32-6569, 32-6570, 32-6571, 32-6572, 32-6573, 32-6574, 32-6575, 32-6576, 32-6577, 32-6578, 32-6579, 32-6580, 32-6581, 32-6582, 32-6583, 32-6584, 32-6585, 32-6586, 32-6587, 32-6588, 32-6589, 32-6590, 32-6591, 32-6592, 32-6593, 32-6594, 32-6595, 32-6596, 32-6597, 32-6598, 32-6599, 32-6600, 32-6601, 32-6602, 32-6603, 32-6604, 32-6605, 32-6606, 32-6607, 32-6608, 32-6609

Dia Social

DIA DA AEROMOÇA

Há o dia das Mães, o dia dos Namorados, o dia da Aeronáutica. E muito bem merecido é que ela tenha um dia que lhe seja exclusivamente dedicado. Porque ela, sem que muitos o percebam, é a figura mais confortável das viagens aéreas que tem sorrisos e amabilidade para todos e para cada um.

E ela que distrai a senhora que faz a sua primeira viagem e que não esquece sua tenor. Ela que ajuda a jovem mãe a carregar seu bebê, e que com sua serenidade acalma o cavalheiro circunspeto que finge não se incomodar com as frequentes quedas bruscas do avião.

Mas o que é mais maravilhoso é a sua vida cruzando o espaço, conhecendo terras estranhas, desconhecendo a distância e arriscando-se diariamente com alegria e serenidade. E por tudo isso que eu acho que a aeromoça merece ter o seu dia. E ela continuem sempre nos nossos aviões e conosco nas nossas viagens!

ELIA

Jacques Fath e a Moda Masculina

Notícia-se que o famoso costureiro Jacques Fath, que agora dedica-se a um pouco aos trajes masculinos. Submeter-se-iam os cavalheiros às suas exigências? Seria interessante encontrar um respeitável cavalheiro procurando na "Página Masculina".

Para a próxima temporada as gravatas serão mais curtas e de cores vibrantes, as paletós abotoarão do lado, devido as camisas combinarem com a cor dos botões e de preferência dos olhos! Sem dúvida seria interessante...

Clube "Fim de Semana"

A Colônia de Férias dos Servidores Públicos em Petrópolis organizou um clube de fim de semana e, portanto, nos alqueires onde está instalada, e está vendendo lotes que darão ao proprietário direito ao gozo de toda a Colônia de Férias.

No dia 3 de junho haverá uma excursão à Colônia, e os Servidores e suas famílias interessados no "week-end club" deverão se inscrever e marcar seu lugar no ônibus especial, na sede da A.S.C.B., a rua Pedro Lessa 36 - 2º andar.

Bodas de Prata

Comemoram hoje bodas de prata o casal Alvaro Diniz de Oliveira e Matilde Soares de Oliveira. A festa será na residência dos pais e amigos.

Os modelos de Eva Perón

Um cronista elegante de Nova York, considerou Eva Perón como uma das mulheres do mundo que pior se veste. Não apenas noticiamos, pois em questão de gosto, não se deve discutir...

Ex-Alunos do Externato S. José

A Associação dos Antigos Alunos do Externato São José elegeu a nova Diretoria para o período compreendido entre 1951/52. Ficou a nova Diretoria assim constituída: Presidente: Ary Pinho - Vice-Presidente: Francisco Pontes Corrêa Filho - 1º Secretário: Roberto Magalhães Pires - 2º Secretário: João Cardoso Pimentel (releito) - 1º Tesoureiro: Serafim Alonso Garcia (releito) - 2º Tesoureiro: Nelson Rolin Pinheiro.

Bodas de Diamante

Em São Paulo, o casal General João Francisco Pereira de Sousa festejou as suas bodas de diamante, ou sejam 60 anos de casados. O casal Pereira de Sousa reside à rua José Faria Lisboa 304, São Paulo.

Regresso

Acompanhado da embaixatriz Ruth Macdonald, regressou, ontem, de Belo Horizonte, viajando em avião da Panair, o sr. James Scott Macdonald, embaixador do Canadá.

Homenagem transferida

Ficou transferida para o dia 7 de junho o jantar que amigos e admiradores do Dr. Gabriel Pedro Moscarini vão oferecer por motivo de sua investidura na presidência do I.A.P.I. A homenagem foi transferida, a fim de atender ao desejo de delegações estaduais, que querem participar do jantar. As listas de adesões podem ser encontradas no Jornal do Comércio, na portaria da A.B.I. e com o sr. Alimber pelo telefone 42-3003.

Academia Nacional de Medicina

Hoje, às 21 horas a Academia Nacional de Medicina, em sua sede, no Edifício do Silogeu Brasileiro, realiza a sua sessão semanal. A sessão é franca a médicos e estudantes de medicina.

Falecimento de um sócio da A.B.I.

Faleceu o sr. Jayme Martins Corrêa, jornalista da "Vanguarda" e membro da Diretoria da Associação de Cronistas Carnavalescos.

Ação de Graças

A Associação de Cronistas Carnavalescos manda celebrar no dia 2 de junho, às 10.30 horas, missa em ação de graças pelo restabelecimento de seu diretor Luiz Xavier. A missa será na Igreja de N. S. do Carmo a rua 1.ª de Março.

Casamentos

SENHORITA ELAINE LOURO - SR. ROBERTO CASTRO - Será celebrado sábado, às 17.30 horas, na Igreja Evangélica Metodista, a Praca José de Alencar, o enlace matrimonial da srta. Elaine Louro com o sr. Roberto Castro. Serão padrinhos por parte da noiva o sr. Paulo Pereira Louro e a sr. Josefina Severina da Silva, e do noivo o sr. Edmundo Castro Lopes e a sr. Ana Gonçalves Lopes.

LENIA PEIXOTO - FERNANDO SIQUEIRA

Realizou-se, ontem, às 17.30 horas, na Igreja de Nossa Senhora do Monte Carmo, o enlace matrimonial do sr. Fernando Siqueira, funcionário da Confederação Nacional da Indústria, com a senhora Lenia Alves Peixoto, da alta sociedade carioca.

Nascimento

Ana Maria, filha do sr. Artur Figueiredo da firma Luporine S.A. e da sr. Alma Albertina Castro Figueiredo, funcionária do Ministério da Educação e Saúde.

Aniversários

LUIS FERNANDO NOVAES - Há anos o sr. Luis Fernando Novaes, alto funcionário da Prefeitura e ex-diretor do Montepio dos Empregados Municipais.

No dia 29 transcorreu o aniversário da sr. Leonor Mangano Loreto.

Aniversariou ontem o sr. Mário Gomes da Silva, funcionário do Departamento Federal de Segurança Pública.

Fazem anos hoje: Adolpho Becker - Alfredo Lopes da Costa.

AGRADECE O MORRO DO SIMÃO



Um grupo de moradores do morro do Simão esteve em nossa redação, para agradecer as reportagens que fizemos quando se pretendia demolir de maneira desumana. Agora a área de terra em que estão os seus barracos foi desapropriada pela Prefeitura, que assegurará a sua permanência por meio de arrendamento. E poderão transmitir-se os agradecimentos ao sr. João Carlos Vidal, que nos fez as entrevistas de Zé. Na foto, o grupo que esteve em nossa redação.

NADA JUSTIFICA O AUMENTO NO PREÇO DA PASSAGEM DAS BARCAS

Rio-Niterói, um transporte difícil e caro demais

(Reportagem de ROBERTO JULIO)

— Esse aumento de 20 centavos parece uma ninharia, mas em milhares de passageiros deve resultar num acréscimo considerável na renda da Frota Carioca e da Cantareira.

Ouvimos esse comentário às 6.40 de hoje, a bordo da "Leblon", quando a lancha deixava o flutuante da Cantareira no Cais Pharoux para mais uma viagem a Niterói. A observação partiu de um senhor que, segundo ele, próprio revelaria, momentaneamente, ao seu companheiro, já atravessado a Guanabara mais de sessenta mil vezes nos últimos dez anos.

Por curiosidade, pegamos o lápis e fizemos as contas. A Frota Carioca, por exemplo, transportou no ano passado 8.718.134 passageiros. Supondo que o movimento deste ano seja o mesmo (deve ser bem maior), esses 20 centavos correspondem a um aumento de Cr\$ 1.742.626,80 na renda bruta. Lembremo-nos, então, das palavras do comandante Firmin Santos, diretor-tesoureiro da Frota Carioca, justificando a elevação das tarifas: "Desde a saída até os motores, tudo está subindo de preço. Cada motor custa 350 mil cruzeiros e no decorrer mais de dois anos. Se não aumentássemos não poderíamos manter o mesmo padrão de serviço."

Não nos disse, porém — talvez tenha esquecido —, que no passado, ainda com o preço de Cr\$ 2,50 a Frota teve um lucro líquido de Cr\$ 2.699.303,90, "não obstante as grandes despesas havidas em 1951", diz o relatório do diretor — inclusive o pagamento de Cr\$ 820.469, de indenização e consequência do acidente entre a "Peruana" e a "Icarai". A empresa, prossegue, passou a pagar, concedendo aos diretores e empregados participação nos lucros, melhorando sua situação de mês para mês.

Essa situação de prosperidade não autorizava novo aumento de frete, porque, toda

la Moreira — João Sylvio Bastos — João Batista Antunes Pinto.

Crianças: MARIA HELENA, filha de G. Guilmar Sant'Anna Mello e do jornalista João Voge.

vez que qualquer companhia pieleira dos órgãos oficiais um aumento, geralmente apresenta perante as organizações de transporte ou qualquer entidade do serviço público dados precisos do déficit de suas atividades para poder, diante desse déficit, alcançar maiores tarifas.

UMA GRANDE AMEAÇA

Ja o caso da Cantareira é diferente. Ela está e bancarota. Ela está com déficit de Cr\$... 37.805.576,90 nos últimos seis anos (de 1945 a 1950). Mas, o seu desequilíbrio financeiro não se resolve. Com o aumento de tarifas. Os aumentos conseguidos, interiormente, aliás, não foram aproveitados para melhorar os serviços e a situação financeira. De qualquer modo, a companhia está reclamando porque pretende elevar a passagem nas barcas, de Cr\$ 1,30 para Cr\$ 1,50 — a Comissão de Marinha Mercante já autorizou Cr\$ 1,40.

No mesmo momento em que desatracou a "Leblon", a "Peruana" largou o flutuante da Frota, no Cais Pharoux, exatamente às 6.40. Y'mor e mais veloz, a "Peruana" segue na dianteira, a pequena distância. A "Leblon" é uma das duas lanchas compradas pela Cantareira para atender a concorrência da Frota. Sua irmã mais veloz é a "Gávea". Boas embarcações, com capacidade para 500 pessoas.

— Já temos transportado mil passageiros — informa um marinheiro. Os dois motores a óleo trabalham a "toda força", mas a velocidade não é muita — nove milhas por hora, informa o "mestre". Ele o "comandante" para a "Peruana" e comenta: — Podemos levar numa viagem o número de passageiros que ela transporta em dez.

A 8 minutos de viagem cruzamos com a "Guanabara", uma das roncadoras da Cantareira — litigalmente cheia. Dois minutos depois passamos pela "Gávea" — por uma lancha da Frota, superlotada.

Pensamos, então, que milhares de pessoas que atravessam diariamente a Guanabara estão ameaçadas de, dum momento para outro, perder o transporte. Com a situação deficitária da Cantareira, as barcas, há várias semanas, não têm a minúcia de parar por falta de fornecimentos garantidos e certos de carvão, tanto importado como nacional, tendo sido mantidas até hoje, em pequenas partidas conseguidas por empréstimo noutras fontes, por intervenção do governo.

A situação financeira da companhia chegou a tal ponto que não dispõe de crédito para comprar as 1.200 toneladas de carvão importado e as 400 de carvão nacional necessárias ao seu consumo mensal. A essa situação ela chegou por desleixo e desorganização.

NAO PODE PARAR

Por que a Frota e a Cantareira dá prejuízo? A Frota deu a queda na Cantareira. Uma queda honesta e real, pois que lhe tomou boa parte da frequência oferecendo um serviço várias vezes superior. Pior para a Cantareira, que não soube enfrentar a concorrência e que há muito se desleixava porque estava sob a sombra da Frota.

O público, porém, ainda precisa das barcas e lanchas da Cantareira porque a Frota, por enquanto, ainda não está em condições de servir a todos. Não nos interessa discutir aqui como resolver a situação da Cantareira. Certo que não se pode abandonar as pessoas que estão no morro do Simão. Estamos nos limitando a uma

exposição objetiva dos fatos. Urge, no entanto, encontrar uma solução, seja qual for, para impedir a paralisação das suas barcas e lanchas. É verdade que as barcas são umas estranheiras que, pela sua lentidão, parecem alongar a distância entre esta capital e Niterói (45 minutos de viagem). mas convém lembrar que aquelas embarcações anti-diluvianas realizaram 30.747 viagens entre as duas cidades, no ano passado. Além disso, a passa em 14 minutos — barca, Cr\$ 1,40; lancha, Cr\$ 2,70, o que representa muito para um grande número de pessoas. Se a Cantareira transporta diariamente mais de 50.000 passageiros, incluindo a linha de fragata e Governador. Como irá se arranjar essa gente se a Frota anda com os seus barcos superlotados?

APENAS 14 EMBARCAÇÕES

Depois de 15 minutos de viagem, a "Leblon" chegou a Niterói. A "Peruana", que vinha na frente, encostou um minuto antes. A estação de lanchas da Cantareira está formando fila. São 7 horas e a próxima lancha larga às 7.10. Saimos para a praça Martin Afonso e vemos o grande fila na estação da Frota. No flutuante das barcas encontramos uma multidão à espera da "Imbuí". Dos bondes apinhados os passageiros se aglomeram, apressadamente, pelas três estações. Todos se movimentam rapidamente para conseguir um lugar para sentar. E esse intenso movimento segue pelo resto da manhã.

A Frota mantém oito lanchas em serviço: "Brasileirinha", "Cariquinha", "Fluminense", "Petrópolis", "Mexicana", "Peruana", "Yankee" e "Tupiranga". Além das lanchas "Leblon" e "Gávea", a Cantareira mantém as barcas "Niterói", "Icarai", "Imbuí" e "Guanabara".

Até todos, 14 embarcações. Não são suficientes. Todas elas, a determinadas horas, pela manhã, na hora do almoço e ao fim da tarde, viajam superlotadas.

NOVAS LANCHAS E NOVOS AUMENTOS

Anunciaram-se, no entanto, boas perspectivas para daqui a alguns meses. A Frota Carioca, segundo nos informou o comandante Firmino Santos, já encomendou 4 lanchas com capacidade para 375 passageiros sentados cada uma, e 3 de carga, para 28 caminhões cada, todas em construção no Estado Unidos. Ainda está ano entraram em atividade. A entrada dessas novas embarcações em serviço — diz a companhia — representará uma alteração profunda no tráfego de Guanabara.

Verificamos na travessa de hoje que ainda há lugar para mais uma ou duas companhias de transporte. A propósito, outra boa perspectiva: já está sendo organizada uma nova empresa, a Frota Barreto, que, segundo se anuncia, colocará em tráfego pequenas e velozes lanchas com capacidade de seiscentos e poucos passageiros.

Mas, até lá, torna-se necessário manter, a qualquer custo, as barcas em tráfego. Se elas param agora, milhares de pessoas ficarão sem transporte.

É o caso, também, que o Governo volte suas vistas para os transportes marítimos na Guanabara e estude o justo preço das passagens. As atuais concessões não são satisfatórias e o aumento conseguido e estas uma oportunidade para elevar novamente o preço das tarifas. Trata-se de um serviço de utilidade pública e está a ser um índice econômico. Não pode ser explorado por interesses privados. E o preço não pode ser fixado na forma de uma taxa, mas sim de um preço de mercado.

A raiva ameaça destruir os rebanhos

Grandes prejuízos — O ministro da Fazenda não quer conceder o crédito votado

A raiva está tomando aspecto catastrófico em todo o país, já sendo considerada verdadeira calamidade no território do Rio Branco, no norte do Ceará e em vários municípios do Espírito Santo. No Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Minas, Mato Grosso e Goiás já não é fácil mover-se campanha rápida e eficiente.

Os serviços e laboratórios do Ministério da Agricultura, no interior, dedicados ao combate das epizootias, estão praticamente paralisados, o que reduz ainda mais as possibilidades de combater a raiva e outras epizootias que atacam os rebanhos brasileiros.

E esta situação é devida ao fato de o ministro da Fazenda demorar a expedição da ordem de abertura do crédito de 5 milhões de cruzeiros, votado pelo Congresso para a luta contra a raiva dos herbívoros.

PREJUÍZOS

A pecuária nacional está sofrendo enormes prejuízos. A raiva — nos herbívoros maiores causa prejuízos avaliados em 100 milhões de cruzeiros anuais. As doenças dos animais jovens e as venenosas ocasionam prejuízos calculados em 50 milhões por ano.

A febre aftosa, anualmente, ocasiona prejuízos que montam a 500 milhões de cruzeiros e a peste suína causa a morte de 5 milhões de porcos, com o valor aproximado de 4 bilhões de cruzeiros. A brucelose ocasiona prejuízos anuais avaliados em 150 milhões de cruzeiros.

Esses prejuízos depauperam a

economia nacional e causam a desamino entre os criadores.

MA VONTADE
O sr. João Cleofas, logo após assumir o Ministério da Agricultura, consultou o sr. Horácio Lafer sobre as possibilidades de abertura do crédito votado pelo Congresso.

O ministro da Fazenda, por aviso de 12 de abril, pediu novos esclarecimentos sobre a matéria, tendo o ministro da Agricultura lhe dirigido nesses últimos dias nova exposição, expondo a situação.

VERBAS ESCASSAS
O Departamento Nacional de Produção Animal, órgão encarregado da defesa sanitária dos rebanhos, conta, no atual orçamento, com verbas insuficientes.

CAMPANHA EDUCATIVA DO TRANSITO

O presidente da Câmara Municipal recebeu do prefeito João Carlos Vidal um ofício comunicando ter sido aceita pela Prefeitura a iniciativa de um curso de trânsito, em caráter permanente. Informou o prefeito que já designara o senhor Haroldo Cavalcanti para, juntamente com a Inspetoria do Tráfego, realizar os estudos preliminares.

FALECEU O DIRETOR DO INSTITUTO FELIX PACHECO

Faleceu em sua residência, às 21 horas de ontem, o sr. José Marques de Carvalho, diretor do Instituto Felix Pacheco, do D. P. S. antigo funcionário policial, aluado do 5º ano da Faculdade Nacional de Direito. Seu sepultamento será hoje, às 17 horas.

NOTÍCIAS DE MINAS

A convite do prefeito Américo Giannetti encontra-se aqui o sr. Prestes Maia, encarregado pela administração de elaborar um plano de urbanismo para a Capital.

Falando à imprensa afirmou que nada poderia adiantar, pois era a primeira vez que visitava Belo Horizonte e não conhecia seus problemas.

Revelou ainda o sr. Prestes Maia que acaba de terminar o plano de urbanismo de Póços de Caldas e está com viagem marcada para o Paraná, onde a convite do governador estudará os problemas urbanos de Curitiba.

Desapareceu o inquérito na polícia

Lesados em milhões de cruzeiros, recorrem novamente às autoridades

O contador e o diretor-secretário da firma entre os acusados

Por intermédio de seu advogado, as Indústrias Pantaleão Hoffman S. A., exportadora de madeiras, estabelecidas em Ponta Grossa, Paraná, requereram e denunciam ao chefe de Polícia o seguinte:

Por intermédio do vendedor e diretor-secretário da mesma firma, Gaspar Cremer, vendeu a firma individual Alípio Guimarães, graças às informações do mesmo Cremer, uma partida de madeira no valor aproximado de 4 milhões de cruzeiros.

Todavia, Alípio Guimarães deixou de saldar os títulos assinados, saindo-se com justificativas que eram endossadas por Gaspar José Capeleti, contador das Indústrias Pantaleão, e pelo irmão de Gaspar, Alberto Cremer.

Suspeitando da firma Alípio Guimarães, as "Indústrias" designaram o acionista Antonio Hoffman, do Paraná, para sindicá-lo a respeito, que foi habilmente envolvido por Gaspar, seu irmão, o contador e mais Mulierem J. Ferreira, contratado também para averiguar, pelos irmãos Cremer.

Afinal, Hoffman suspeitou destes, em virtude de suas manobras e porque passaram a ter vida de nababos, com automóveis e gastando grandemente, apurando estar sendo mantida a escrituração das indústrias propositalmente atrasada.

A época da transação, o capital da firma "Compradora" era apenas de 30 000 cruzeiros, aumentando ficticiamente, depois, para Cr\$ 1.500.000,00.

Em sua queixa-crime esclarece a firma acusadora que o primeiro pedido de inquérito, em 1950, teve destino ignorado, na Polícia, presumindo-se que de acordo com a cópia fotostática da carta de Mulierem, que junta a petição de processo tenha havido suborno de policiais para "abafamento" do primeiro caso. Apuramos que nenhuma queixa-crime de referência firma, desta entrada, no ano passado, no cartório ou na Delegacia de Rôubos e Furtos-crime de apuração com o Livro de Proteção.

PLANO DE URBANISMO DE BELO HORIZONTE

A Câmara Municipal aprovou projeto de lei autorizando o prefeitor Prestes Maia, encarregado pela administração de elaborar um plano de urbanismo para a Capital.

Falando à imprensa afirmou que nada poderia adiantar, pois era a primeira vez que visitava Belo Horizonte e não conhecia seus problemas.

Revelou ainda o sr. Prestes Maia que acaba de terminar o plano de urbanismo de Póços de Caldas e está com viagem marcada para o Paraná, onde a convite do governador estudará os problemas urbanos de Curitiba.

Desapareceu o inquérito na polícia

Lesados em milhões de cruzeiros, recorrem novamente às autoridades

O contador e o diretor-secretário da firma entre os acusados

Por intermédio de seu advogado, as Indústrias Pantaleão Hoffman S. A., exportadora de madeiras, estabelecidas em Ponta Grossa, Paraná, requereram e denunciam ao chefe de Polícia o seguinte:

Por intermédio do vendedor e diretor-secretário da mesma firma, Gaspar Cremer, vendeu a firma individual Alípio Guimarães, graças às informações do mesmo Cremer, uma partida de madeira no valor aproximado de 4 milhões de cruzeiros.

Todavia, Alípio Guimarães deixou de saldar os títulos assinados, saindo-se com justificativas que eram endossadas por Gaspar José Capeleti, contador das Indústrias Pantaleão, e pelo irmão de Gaspar, Alberto Cremer.

Suspeitando da firma Alípio Guimarães, as "Indústrias" designaram o acionista Antonio Hoffman, do Paraná, para sindicá-lo a respeito, que foi habilmente envolvido por Gaspar, seu irmão, o contador e mais Mulierem J. Ferreira, contratado também para averiguar, pelos irmãos Cremer.

Afinal, Hoffman suspeitou destes, em virtude de suas manobras e porque passaram a ter vida de nababos, com automóveis e gastando grandemente, apurando estar sendo mantida a escrituração das indústrias propositalmente atrasada.

A época da transação, o capital da firma "Compradora" era apenas de 30 000 cruzeiros, aumentando ficticiamente, depois, para Cr\$ 1.500.000,00.

Em sua queixa-crime esclarece a firma acusadora que o primeiro pedido de inquérito, em 1950, teve destino ignorado, na Polícia, presumindo-se que de acordo com a cópia fotostática da carta de Mulierem, que junta a petição de processo tenha havido suborno de policiais para "abafamento" do primeiro caso.

Apuramos que nenhuma queixa-crime de referência firma, desta entrada, no ano passado, no cartório ou na Delegacia de Rôubos e Furtos-crime de apuração com o Livro de Proteção.

mento com a verba de Cr\$ 2.500.000,00 para combater as epizootias. No ano passado, essa dotação foi de 6 milhões de cruzeiros, que se revelou pequena para custear as despesas. Dada a pequenez da verba votada no orçamento, o Congresso votou o crédito de 5 milhões, cuja abertura vem sendo sabotada pelo ministro da Fazenda.

Em 1948, foi preciso que a peste suína causasse consideráveis prejuízos, para que fosse aberto um crédito de 12 milhões de cruzeiros.

Ao que parece, o ministro da Fazenda se quer conceder o crédito quando a raiva começar a dizimar os rebanhos dos herbívoros.

VACINAS

Possui o Departamento Nacional de Produção Animal 15 laboratórios, que fabricaram produtos no valor de pouco mais de 3 milhões, produção que pode ser decuplicada.

O crédito votado destina-se à produção de vacinas, o que quer dizer que voltará ao Tesouro grande parte do dinheiro empregado na produção de vacinas contra a raiva, tornando ainda mais incompreensível a posição do sr. Horácio Lafer.

A MENINA FOI MORTA PELO CAMINHÃO OFICIAL

Uma menina de 10 anos de idade, Elzeia, filha do sr. Eriblan Garcia, residente à rua Caetano Polônia, 539, foi colhida e morta por um caminhão do Ministério da Aeronáutica, na rua Engenho Novo, hoje, pela manhã. O motorista, em vez de parar e socorrer a pequena vítima, imprimiu maior velocidade ao caminhão oficial, fugindo.

FORAM PRESTADAS DIVERSAS HOMENAGENS AO GOVERNADOR EM SUA PRIMEIRA VISITA A ESTA REGIÃO

JUIZ DE FORA
Comemorando-se no dia 21 o aniversário de fundação da cidade será inaugurado o edifício do Abrigo Profissional D. Bosco.

Esta instituição foi fundada em setembro de 1945 e destina-se a manter, educar e ministrar formação técnica profissional a meninos e meninas pobres, entre cinco e dez anos de idade.

BANCO DOS MUNICÍPIOS

O governador do Estado pretende transformar a Caixa Econômica Estadual em Banco dos Municípios.

Falando a propósito da iniciativa informou a srta. "Será um Banco "sui generis", não terá "guichês", não terá hora nem de abrir e fechar, e terá muito poucos funcionários."

Esta organização "sui generis", entretanto, continuará com as mesmas atribuições conferidas no governo Milton Campos à Caixa Econômica Estadual. Isto é, financiamento através de empréstimo às prefeituras para instalação de água, esgoto, luz, construção de calçamentos e compra de moto-niveladoras para construção e conservação de estradas municipais.

REVISÃO DE SALÁRIOS DE JORNALISTAS

O Sindicato dos Jornalistas reuniu-se em assembleia sob a presidência do jornalista José Mendonça para discussão inicial do projeto de lei que será apresentado à Câmara dos Deputados visando a revisão de salários dos jornalistas profissionais.

As sugestões de Minas serão enviadas em breve.

Ainda na Assembleia foi aprovado um voto de louvor à manobra como se orientou a delegação mineira ao Congresso Nacional de Jornalistas reunido em Recife.

Morório de UTIL Ltda.

UTIL Ltda. (em vias de ser criada)

PARTIDA DO PARTIDA DO
RIO RIO

PARA O RIO		PETROPOLIS	
Pass. a est.	Dom. e Períodos	Pass. a est.	Dom. e Per.
7.30	7.30	8.30	8.30
8.30	8.30	9.30	9.30
9.30	9.30	10.30	10.30
10.30	10.30	11.30	11.30
11.30	11.30	12.30	12.30
12.30	12.30	13.30	13.30
13.30	13.30	14.30	14.30
14.30	14.30	15.30	15.30
15.30	15.30	16.30	16.30
16.30	16.30	17.30	17.30
17.30	17.30	18.30	18.30
18.30	18.30		

MINNY

apresenta

UM VESTIDO

Jovem chic
prático

Minny, costureira das jovens, criou este modelo para tarde, de grande elegância e simplicidade.

Blusa em jérsei de lã quadriculada preto e branco e saia de lã preta.

Punhos e colarinho em fustão branco bem engomados. Observe o detalhe do corte da blusa sobre a saia.

Cinto largo de verniz.

Completando a toilette, boina e luvas brancas.




DEVE-SE DAR MESADA AOS FILHOS

NÃO SE DEVE

- satisfazer a todos seus desejos.
- deixá-lo sem dinheiro. Discutir e pedir explicações todas as vezes que ele pedir dinheiro.
- Dar-lhe mesada segundo as posses dos pais. Sendo rico, não é justo nem aconselhável que os filhos possam gozar de uma mesada ilimitada. Neste caso, suas exigências tornam-se cada vez maiores e a facilidade de dinheiro pode torná-lo indiferente a qualquer espécie de trabalho.



MAS SE DEVE

- torná-lo o mais cedo possível responsável pelo seu próprio dinheiro. Aos sete anos a criança já pode começar a receber uma mesada para seus pequenos gastos. Nesta idade porém é preferível dar-lhe o dinheiro semanalmente para que o pequeno possa controlar melhor as despesas. Calcule a mesada de seu filho — de 7 aos 12 anos levando em conta: transporte (se ele circula sozinho), pequeno material escolar, cinema, diversões, guloseimas.
- dos 13 aos 16 anos dê-lhe a mesada por quinzena. Junte a despesa de cabeleireiro, conserto e conservação dos sapatos; o essencial então é introduzir gradualmente nas suas despesas a compra de objetos necessários ao seu vestuário, e também os que ele julgar indispensáveis a suas atividades escolares, recreativas e culturais. (livros, discos, revistas). E

melhor deixá-lo enganar-se de vez em quando e reconhecer por si mesmo suas "cabeçadas" do que mantê-lo indefinidamente sob tutela.

Assim, ele ganhará experiência e desembaraço.

— aos 17 anos: — sua filha deve dispor de dinheiro para objetos de toilette, cabeleireiro, diversões. Deixe por sua conta a compra de roupas e calçados.



Seu filho deverá poder incluir nas suas despesas, cigarros, gravatas, camisas, week-ends, viagens.

— Desde que saiba equilibrar o orçamento peça-lhe conta de seus gastos, primeiro cada semana depois de quinzena em quinzena e por fim cada mês.



— Se lhe faltar dinheiro, seja generoso. Proveja os extraordinários.

— A partir do momento em que comece a ganhar a vida, exija que seu filho participe das despesas da casa. Vivendo em família deverá contribuir, por menor que seja esta contribuição ao equilíbrio do orçamento familiar.

— Lembre-se de que a mesada não deve visar apenas as distrações mas sobretudo incentivar desde cedo o senso de responsabilidade em seus filhos.

TRIBUNA DA MULHER

ALGUNS DOS "MAIS BELOS PARTIDOS" DO MUNDO

A PRINCESA MARGARET



Trinta anos, 1m58, 47 quilos, cabelos castanhos, olhos azuis; é difícil de casar porque seu marido deverá ser nobre, protestante, não divorciado para que seja bem recebido pela família real; se bem que por princípio seja de desposar a quem der preferência uma vez que não está destinada a reinar. Para que isto aconteça sua irmã e seus sobrinhos deverão renunciar ao trono da Inglaterra.

Seu marido deverá aceitar uma situação de inferioridade em títulos honoríficos e amá-la a ponto de ceder a suas fantasias.

É possível, entretanto, que desposse depois de ter posto em sobressalto a família real, com noivados extravagantes, aquele que lhe for destinado pela tradição do país.

Por que são difíceis de casar?

MARGARET TRUMAN



Vinte e sete anos, 1m68, 52 quilos, cabelos e olhos castanhos, é difícil de casar porque seu marido deve ser democrata e como Margaret não tem fortuna pessoal, bastante rico para manter seu padrão de vida, quando Harry Truman não for mais presidente dos E. U.

Deverá também consentir que sua mulher continue a cantar no rádio. Entretanto, é possível que desposse um republicano e não continue suas atividades artísticas.

ISABELLE D'ORLEANS



Dezanove anos, 1m70, 64 quilos, cabelos louros, olhos azuis; é difícil de casar porque seu marido deverá ter bastante sangue azul para que sua família possa se aliar à do conde de Paris, (se

bem que pela lei salica ela esteja afastada da sucessão à coroa da França) e bastante fortuna para manter a posição de sua mulher.

Deverá também reconhecer sua inferioridade em títulos honoríficos e amá-la a ponto de também desejar um mínimo de filhos como é da vontade de Isabelle. Entretanto é possível: que desposse algum oficial nobre mas sem fortuna.

Tinja seu CABELO COM ORF-LENE

CLINICA E CIRURGIA DE SENHORAS — TRATAMENTO DO CASAL ESTERIL

DR. CAMPOS DA PAZ FILHO

Laureado pela Academia Nat. de Medicina — Da World Medical Association e American Society for the Study of Sterility e da 1ª e 2ª Francese de Gynecologie. Cons.: Largo da Carioca, 8 — and. Sala 218. (Ed. Carioca). Tel. 42-7350. — Diariamente das 16 às 19 horas. Consultas com hora marcada.

CASA DE REPOUSO ALTO DA BOA VISTA S. A.

(CENTRO DE MEDICINA PSICOSOMATICA)

UMA ORGANIZAÇÃO MODERNA PARA TRATAMENTO MODERNO

Doenças Internas — Estados nervosos — PSICOTERAPIA — PSICANÁLISE. Direção: Dr. Edmar T. Biolo — Dr. Joubert T. Barbosa — A. A. Franco — Conselheiro Técnico: Dr. Arnaldo S. Brites — Dr. Mario Schiller — Dr. Paulo Albuquerque — Estrada das Furnas, 574 — Viljus — Telefones 38-8077 e 38-8033.

AS GRACIOSAS CINCO IRMÃS DIONNE



17 anos, 1m70, 68 quilos, cabelos castanhos são difíceis de casar porque seus maridos deverão ter apreciável fortuna de modo a não serem acusados de caçadores de dotes pela opinião pública. Cada um deverá aceitar que sua mulher seja objeto de certo interesse público, que receba repórteres e dê entrevistas e amá-la a ponto de suportar galhardamente a visita quotidiana das quatro cunhadas.

NYLON GAZE

As moças que fazem virar os olhos!

NOVA CRIAÇÃO DE

Andorinha

Rua Ouvidor, 167



Guerlain

A MAIS ALTA LINHAGEM EM PERFUMARIA



PRESENCIA DO SENADO CONTRA A ATITUDE DE CAFÉ FILHO

Intervenção indebita do presidente nos trabalhos dos senadores, diz Dario Cardoso

— Ontem foi a vez da Comissão de Justiça do Senado estranhar a carta-circular do sr. Café Filho pedindo apressamento dos trabalhos legislativos. Coube ao sr. Aluizio de Carvalho levantar o protesto, alegando ter sido no Diário do Congresso a ata da reunião dos presidentes das Comissões com o sr. Café Filho e na qual foram assentadas várias medidas para que os trabalhos andassem mais rápidos nos órgãos técnicos.

AVANÇOU O SINAL

O sr. Dario Cardoso, presidente daquela Comissão, foi o primeiro orador. Declarou que estava ausente do Rio quando se reuniram os presidentes por convocação do sr. Café Filho e passou a considerar a carta-circular do vice-presidente da República como uma intervenção indebita, pela o Regimento Interno não lhe dava essas atribuições.

AS CARTAS

O sr. Café Filho não quis fazer declarações aos jornalistas credenciados no Senado. Limitou-se a distribuir cópias das cartas enviadas. O texto das que foram remetidas aos presidentes das Comissões é o seguinte:

— Empenhada como se acha no estudo e adoção de medidas que possibilitem maior rendimento dos trabalhos do Senado, a presidência faz processo a todos os presidentes das Comissões Permanentes, entrando em os prazos estabelecidos até 30 de abril.

Juntando uma lista da parte relativa à comissão provida por V. Excia. permito-me solicitar o seu valioso concurso para que seja prontamente ultimado o estudo desses projetos. A lista de projetos que se encontram em anexo, e a qual inclui os projetos em ordem de dia.

De conformidade com o que ficou resolvido na reunião dos presidentes de comissões realizada em 10 de maio, dentro de alguns dias o projeto será submetido a plenário, nos termos do art. 85, letra c, do Regimento Interno, as matérias relativas ao ano de 1951 e, a partir de 1.º de julho, os projetos serão mensalmente publicados em listas dos projetos que se acham em anexo, com os prazos vencidos, com a indicação das comissões encarregadas das entradas e distribuição.

Na certeza de pr. contar com a cooperação de V. Excia. para que proximamente estejam em dia os trabalhos do Senado, subscrevo-me com a mais elevada consideração, a s. m. (a) João Celso Filho.

A carta-circular enviada aos senadores é quase de igual teor, anexando apenas a lista dos projetos em poder do relator.

CONCLUSÃO DA PÁGINA 1 N.º 12

Trata-se de Crispin Verzo, técnico de cinema, que concebeu o projeto de fazer explodir uma bomba de retardamento no corredor aéreo de um edifício. Amadeo Salazar e Gabriel Lopes, ex-forcados que se encarregaram de colocar a bomba no interior do avião.

Recorda-se que o aparelho explodiu na noite de 3 de maio, sobre o rio, e que os corpos das vítimas nunca foram encontrados.

O Ministério Público acusou Verzo de ter sido o autor da explosão, mas não conseguiu provar, provocando a explosão, a salvar da vida.

Acrescenta-se que esse assassinio serviu de exemplo a crimes semelhantes, cometidos notadamente nos Estados Unidos.

VARIEDADES

A Instituição das Diáconias de São Paulo, no Lar de Erato, celebrará este ano o seu centenário. As Diáconias de Erato, equipadas de modernas instalações, são dedicadas a cuidar das obras de caridade. Algumas delas são enfermeiras, enquanto outras se dedicam à instrução dos jovens e dos retardados mentais, no cuidado das crianças, das atividades missionárias, etc.

Uma das ocupações das Diáconias de Erato é fabricar hostias, as quais são fornecedoras exclusivas das igrejas de São Paulo e de outros pontos missionários. Este trabalho é exercido pelas Diáconias laicas. A oficina de trabalhos para as igrejas dessa instituição é a mais antiga do país. Nela se tem bordado há mais de 100 anos as igrejas da Suécia.

As Diáconias de Erato concorrem para o sustento de sua instituição, destinando 12 por cento de sua renda ao cumprimento de um voto que fazem ao ingressar na Ordem. Outra fonte de renda é a sua seção filantrópica, que classifica e vende as coleções de livros, de discos, de filmes, de brinquedos, de objetos de arte, de documentos públicos e particulares.

NOVA MARCA MUNDIAL

MOSCÚ, 30 (APF) — Em 1951, a marca mundial de 53 metros e 37 centímetros, foi batida por um "record" mundial de 53 metros e 37 centímetros.

PUGILISMO

SANTIAGO, 30 (APF) — Na noite de sexta-feira, 26 de maio, o pugilista argentino, campeão mundial, foi derrotado por um pugilista chileno, campeão nacional, em uma luta de 15 rounds.

CONCLUSÃO DA PÁGINA 1 N.º 19

Estava de saúde completa e rigoroso no Departamento de Aeronáutica Civil.

A primeira "checada" foi a primeira "checada". E o primeiro voo que faz, acompanhado e vigiado ainda por uma comissão, que se debruça sobre o trabalho.

PRIMEIRO POSTO: COMISSÃO NACIONAL. Depois de seis meses sem sair dos seus bairros, com o auxílio de Comissários Nacionais, adquiriu o direito de uma "checada" internacional. Sente-se como um brigadeiro recém-promovido.

É o primeiro grande dia: ganhar o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

AS 3.000 HORAS DE VOO DE LUTA PAÍS. Depois de seis meses sem sair dos seus bairros, com o auxílio de Comissários Nacionais, adquiriu o direito de uma "checada" internacional. Sente-se como um brigadeiro recém-promovido.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

Do Brasil só lhe falta conhecer o mundo. Pode conhecer outros céus. E o salário aumenta.

ROLARAM NO ABISMO MOTORISTA E CARRO-TANQUE

A gasolina não explodiu e o motorista foi salvo por cordas

Na Estrada Rio-São Paulo, pessoas que por ali passavam foram atraídas, as últimas horas da noite de ontem, por pedidos de socorro que saíam do fundo de um abismo, na serra dos Ararás, próximo ao Monumento Rodoviário.

Uma hora mais tarde era retornado do abismo o motorista José Gomes de Souza, com 26 anos de idade, solteiro, residente à praia de São Cristóvão, 278, que apresentava escoriações pelo corpo e fratura da coxa e perna esquerdas.

Contou ele aos seus salvadores que dirigia um carro-tanque da Companhia Muller, quando, há 60 dias, quando, naquele local, o veículo que pilotava foi "fechado" por um caminhão, resultando ser o carro-tanque projetado ao abismo.

— Por milagre, — disse — salvei-me. O carro, todavia, ficou despedaçado. Ferido como estou, não podia movimentar-me. Fiquei ali, durante duas horas de gritar por socorro, afinal fui salvo, graças a gente tão abnegada.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

O trabalho de salvamento não foi fácil, pois o carro, retirado do abismo, com auxílio de cordas, e graças ao auxílio de humanidade das pessoas que viajavam na camionagem, foram deixados no local, na qual transportaram a vítima para o Hospital Getúlio Vargas.

Tribuna da Imprensa

As consequências políticas

Ontem, na Câmara, foi o dia da curiosidade sobre as consequências políticas da votação sobre o abismo.

O governo, é claro, estava muitíssimo contente com a vitória obtida. Basta dizer que Capanema anunciou que venceria por 20 ou 30 votos e apresentou uma vitória muito maior. Exultou.

Exultou também a oposição. Dos 89 votos apurados contra o governo havia uma boa, uma grande porção de governistas ferrenhos, como os de F.T.B. Os oposicionistas não acreditam, e outros, mas acreditam que o governo tenha ficado desgostoso com todos eles e que os vá esfriando de agora em diante. Já estão sendo chamados de oposicionistas em potencial.

Outra consequência política da votação talvez se dê com o governo da Bahia. Ainda ontem Pinto Aleixo, senador baiano, passou a tarde na Câmara a conversar com um e com outro a receber, quase com unção, pitos enormes de Capanema. Aconteceu que metidos da bancada petebista baiana votou a favor dos adicionais, contra o governo. Capanema e Brochado prometeram a eles que iriam a Getúlio pedir providências, solicitar sanções contra Regis Pacheco que, aliás, está alarmado com a coisa. Dizem os petebistas baianos, com certa razão, que Regis Pacheco tem obtido tudo que quer do governo, um empréstimo de duzentos milhões, o furto de uma secretaria que não deu ao F.T.B. e de outra que lhe quer tomar agora. Tão beneficiado como é, na hora em que o governo enfrenta a possibilidade de uma derrota, faz-se de bonzinho e deixa seus deputados em liberdade. Regis Pacheco vem ao Rio ver se aplica tanta ira.

Onde não vai haver consequência nenhuma é no próprio F.T.B., embora pareça incrível. Oito deputados votaram contra o governo, numa verdadeira rebelião. Brochado considerava a questão lacrada e não apenas fechada, eles votaram contra e não vão sofrer sanções. Nem Segadas renunciará, por certo. Não vai haver nada. Justificam-se os rebeldes com a atitude de Luterio Vargas. Luterio nem compareceu à Câmara na hora da votação. Brochado fez tudo, para trair Luterio. Não houve, porém, o espaço apenas de uma hora, telefonou-lhe cinco vezes, pedindo o seu comparecimento. E Luterio reagatando, reagatando, até o fim do dia. Não foi, não votou. Agora, dizem os petebistas que votariam até a monarquia se Getúlio pedisse, como é que podemos punir Gurgel ou Segadas, se o próprio filho do presidente da República não se interessou pela vitória política do pai?

SOMBRA E AGUA FRESCA. Na Comissão de Saúde Pública não foram a 25 Luterio Vargas, Anísio Moreira, Pereira Lopes. O fogador José Moura Brasil também não foi. Mas justificou a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

Armando Correia, Nelson Omeiga, José Arnau, Pedro de Souza, Dulcino Monteiro Mendonça Braga. Na Valorização do Amazonas houve número para reunião no dia 23 apesar de terem faltado a ausência. Está no estrangeiro, quando se fosse, faltou número no dia 25 para que se reunisse a Comissão de Serviço Público Civil. Os culpados foram

vozes do TURF

O treinador Juan Zuniga, creditado com a vitória de Pirella, alçada no 1.º páreo de sábado.

A sua pupila, ue esta acesa das pistas há mais de 10 meses, tem regular trabalho e encontrará a turma bem desfalçada de valores.

Há muito tempo que a Comissão de Corridos estava esperando uma oportunidade para punir o jóquei Dario Morri, um dos melhores puzadores atualmente na cidade.

As suas atuações estavam sendo cuidadosamente observadas pelos membros da Comissão, que anotavam todas as "deslizes" do jóquei gaúcho.

Burpham, que fará sua estreia no Rio no domingo vindouro, é inédito no Brasil, onde conta com algumas vitórias no prado paulistano.

Está inscrito em todas as provas do calendário clássico da Cidade Jardim.

PEAO

MAKI E BURPHAN, OS FAVORITOS DOS PRINCIPAIS PAREOS

FAIRPLAY, HONOLULU, MY LOVE E ONDINO, OS INIMIGOS MAIS PERIGOSOS DO DEFENSOR DO STUD PAULA MACHADO, NO GRANDE PRÊMIO CRUZEIRO DO SUL — GLOBO, IANA, FOUR HILLS E LOVER'S MOON, OS MAIS CREDENCIADOS DEPOIS DO PILOTADO DE OSWALDO ULLOA NO HANDICAP ESPECIAL



MAKI
O favorito do clássico

Embora não existam favoritos destacados nas duas provas mais importantes da semana, o Grande Prêmio Cruzeiro do Sul e Handicap Especial Herbert Moises, os animais Burpham e Maki começam a ter as suas cotações diminuídas pelos catadores. Como assim, se insinuam para os dois pilotos de Oswaldo Ulloa.

MELHOR TRABALHO

O defensor do Stud L. de Paula Machado, depois de já ter perdido para Fairplay e Honolulu, ganhou destaque depois de sua última apresentação, quando além de igualar o recorde dos 1800 metros, trabalhou a volta fechada em tempo excelente, possuindo, mesmo, o melhor trabalho para a segunda prova da tarde. Como seus adversários mais difíceis, os entendidos apontam Fairplay, o vencedor da primeira prova, e parêla Honolulu e Ondino, todos em excelente estado de treino.

ESTA INVICTO

Quanto ao craque inglês Burpham, apesar de não ter nenhum exercício assombroso aqui no Rio, é considerado um dos melhores cavalos de Handicap no Brasil, estando invicto em São Paulo, através de várias apresentações.

Recorda-se que na tarde do Grande Prêmio São Paulo, o filho de Myperion teve ocasião de derrotar, com extrema facilidade, com o mesmo peso de 60 quilos, animais de categoria, inclusive o nosso conhecido Globo, que foi a

Paulicéia credenciado por um triunfo espetacular sobre Iana. Seus principais inimigos, todos otimamente situados no quilômetro, são o já citado Globo, e mais Iana, Four Hills e Lover's Moon.

Ambas as provas, dado o evidente equilíbrio entre vários concorrentes, deverão proporcionar belos espetáculos aos turistas presentes ao Hipódromo domingo vindouro.

OPERADO A. BARBOSA

O jóquei Anésio Barbosa, vítima de séria enfermidade, submetido a uma intervenção cirúrgica na Casa de Saúde Nossa Senhora das Neves, à rua Marques de Abrantes, felizmente tudo correu bem, e dentro de breves dias o herói nacional deverá retornar à sua residência, em Jacarépagua.

Fleur Blanche na reprodução

A égua Fleur Blanche, que defendia nas pistas, as cores do sr. Ernani Glower Bastos, será embarcada hoje para o Haras Varig Alegre, de propriedade do sr. Oswaldo Aranha, onde servirá como reprodutora.



FOUR HILLS
Rival de primeira

REGRESSOU TORPEDO



O cavalo Torpedo que cumpriu boa campanha na Paulicéia, tendo mesmo levantado o título de "rei da raça paulista", regressou à Gávea, acompanhado de seu treinador, Geraldo Morgado

JOCKEY CLUB BRASILEIRO

UM BETTING DUPLO PARA A VESPERA DO G. F. CRUZEIRO DO SUL
ESTA ACUMULADA A QUANTIA DE

CR\$ 382.624,00

Que passará, possivelmente, de um milhão

FAÇAM ACUMULADAS, CONCURSOS E BETTINGS, SOMENTE NO HIPÓDROMO DA GÁVEA

Clínica de Reumatismos

INSTITUTO DE REUMATOLOGIA
Direção: Drs. Nelson Senise, N. Graça Couto, Celso Vilela Nunes, Enéas Balesdent, R. Menezes Oliveira
Consultas diárias
SOROCABA 696
TEL.: 26-0170

Observações de um CORONA

POR J. SOARES

O Jockey Club Brasileiro, organizou para a próxima sabatina, um programa de oito páreos, entre os quais destacamos o quinto, que deverá proporcionar um belo final, dada a forma que ostentam seus participantes. Estando o Betting Duplo acumulado, foram escolhidas três autênticas lottas para esta modalidade de jogo, que estão desafiando os catadores para uma conclusão final. Para o primeiro páreo do betting, nada menos de 22 barilheiros inscritos. Para os restantes temos 13 no sétimo e 16 no oitavo.

rída para Corréas, autênticos barilheiros e que fariam melhor negócio se disputar carreira: no prado luminoso. Trabalhos, retrospectos e filiações de nada valem nestas provas. Assim, são indicados por palpite Nico para vencedor, Etincelle para a dupla e Naji para o terceiro place.

2.º CARREIRA
Novigo deverá melhorar sua última performance, tendo os seus responsáveis justificados seu fracasso com o coice que atingiu no alinhamento no último páreo em que tomou parte. Rochester, reaparece fora de turma, porém, é defensor do Stud América, difícil, portanto, de saber se disputará ou não. Barran e Lampo, não correram mal nas últimas apresentações.

3.º CARREIRA
Bonito final deverá proporcionar esta prova. Todos os participantes ostentam magnífico estado, conforme atestam seus detraídos compromissos. Num primeiro exame destacamos Abafá, Minguinho, Sol Bonito e as duas

parelhas. Acreditamos na repetição de Lord Polar, pois sua vitória domingo passado foi muito sugestiva, mesmo na grama onde tem seu rendimento diminuído.

4.º CARREIRA
Organizou o Jockey Club Brasileiro três autênticas lottas para os páreos do betting. Não esqueçamos que temos muita surpresa; betting duplo acumulado já diz tudo.

Para esta carreira v-mos selecionar alguns competidores, deixando a critério do leitor a escolha final.

Calmei, Vitorianita, Holly-Lamgo, Contrabanda, Maco e a parêla n.º 15 são os que selecionamos. Não esqueçamos que Holly, retirada pelo serviço de veterinária na sabatina passada, trabalhou segunda-feira, na semana seguinte.

5.º CARREIRA
Elaui, volta a correr na areia, pista onde conta com um recorde de segundas colocações. Tem

ainda a seu favor a escolha de Rignoi para montá-la. Tajara, reaparece em turma convidável. Esperamos boa atuação da parêla n.º 1. Colombiana terminou no Photostat na dominância passada. Obélia anda esperando uma pista de areia. Olens tem boas corridas nesta pista.

Acreditamos, entretanto, que Elaui não se deixará bater por suas adversárias. Tajara é a nossa indicação para a formação do betting, ficando Obélia e Olens para as demais combinações.

6.º CARREIRA
E para terminar, outro páreo intrincadíssimo, 16 concorrentes, 1300 metros e fecho de "betting" acumulado. Vamos novamente selecionar alguns concorrentes e deixando para o leitor a escolha final. Carinho bom quarto ao reaparecer. Brasil Star que acaba de secundar Birigul, Coore bom corredor na areia. Rolante do Sul, cavali, de surpresas. Populino, Irapiçanga e Iguaçu são os nossos selecionados.

Montarias para as próximas reuniões

Para as corridas que serão realizadas sábado e domingo próximos na Gávea, estão mais ou menos assentadas as seguintes montarias:

CORRIDA DE SABADO

1.º PAREO — 1.000 METROS — Hora de Grana — CR\$ 40.000,00 AS 13.10 HS.

- | | |
|---------------------|-------|
| 1-1 Elvê A. Ribas | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

ORQUESTRA UNIVERSITÁRIA DA CASA DO ESTUDANTE

Domingo, às 10 horas, no salão nobre do Museu de Arte e História do Rio de Janeiro, a Orquestra Universitária da Casa do Estudante do Brasil realizará um concerto sob regência dos mestres Raphael Baptista, Chiqui Goulart e Alfredo F. de Oliveira.

VIDA ESCOLAR

FACULDADE DE CIÊNCIAS MÉDICAS — O Diretor Acadêmico pedirá a publicação do trabalho "Bale do Calcutum" — O D. A. faz realizar na Associação Atlética do Rio de Janeiro, em 22 de maio, o tradicional "Bale do Calcutum", 2.º ano, com o objetivo de que se recupere o convênio que se apresenta a carteira social do Diretor e o recebimento do prêmio de 1.º ano, expedido pela Associação de Diretores Acadêmicos. Tocará a orquestra de W. Espinosa e a banda de música sob a direção do sr. D. A. sexta-feira, às 12 horas.

MINISTÉRIO DO TRABALHO

ANIVERSÁRIO — O Serviço de Assistência Médica de Urgência — AMU — em homenagem ao sr. Francisco Marinho, comemora amanhã o seu 6.º aniversário de fundação.

SINDICATO DOS RODOVIARIOS — O ministro receberá amanhã a diretoria do Sindicato dos Rodovias do Rio de Janeiro, que tratará de diversas assuntos, como a instalação de agências de concessão de concessões em todo o país e de concessões de consumo para os rodovias.

DEFENDAM-SE — O diretor do Departamento de Segurança e Defesa do Trabalho intimou 42 firmas comerciais a apresentarem, dentro de 5 dias, suas declarações.

ARGUMENTO — O ministro mandou arquivar a denúncia apresentada contra o sr. João Batista de Almeida, presidente da Federação dos Trabalhadores do Estado do Rio de Janeiro, apontado como atestado de inépcia contra a segurança do Estado.

VISITA AO "PIRAQUE"

Um grupo de oficiais da Marinha, constituído de professores, cadetes e alunos da Escola Naval, dentro de suas casacas de mar e guerra, tomaram para o Rio de Janeiro, para visitar o "Piraque", tendo sido recebidos pelo superintendente Paul Giesseck.

MINISTRO EM "CONVERSA EM FAMÍLIA"

O almirante Renato Guilhot, ministro da Marinha, acordou, inesperadamente, com o sr. João Batista de Almeida, secretário da Educação de São Paulo, e general Estiluz Leal, ministro da Guerra.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

O ministro da Educação conferenciou ontem com o sr. Celso de Mello, secretário da Educação de São Paulo, e general Estiluz Leal, ministro da Guerra.

INSPEÇÃO OFICIAL

Os cursos básico e técnico de contabilidade da Escola Técnica de Comércio do Instituto Alagoense, de Porto Alegre, estiveram, por ato do ministro da Educação, inspeção preliminar.

CONDENADOS PELO EXAME PSICOTÉCNICO E POR VARAS CRIMINAIS

O diretor do Serviço de Trânsito baixou portarias, declarando apreendidas, por seis meses, as carteiras dos motoristas Antonio Coelho da Silva e Sodre Silva, em virtude do laudo do exame psicotécnico a que foram submetidos.

Também foram cassadas as carteiras dos motoristas Decio Monteiro dos Santos, por ter sido condenado pela 14.ª Vara Criminal, e Murilo Mitjan, em virtude de condenação pela 16.ª Vara Criminal.

1.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.10 HS.

- | | |
|---------------------|-------|
| 1-1 Elvê A. Ribas | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

2.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.25 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

3.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.40 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

4.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.55 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

5.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.10 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

6.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.25 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

7.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.40 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

8.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.55 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

1.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.10 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

2.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.25 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

3.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.40 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

4.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13.55 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

5.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.10 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

6.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.25 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

7.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.40 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

8.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14.55 HS.

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1-1 Naji, L. P. Ribeiro | 24 25 |
| 2-1 Elvê A. Ribas | 24 27 |
| 3-1 Agudo, O. Ulloa | 24 29 |

GIGANTESCAS OBRAS EM RÁPIDA EXECUÇÃO

CINCO POSSANTES BOMBAS ELEVARÃO AS ÁGUAS A UMA ALTURA DE 35 METROS

A Usina Elevatória de Vigário, parte integrante das grandes obras do desvio Paraíba-Pirai, está sendo empregados 20.200 metros cúbicos de concreto e escavados 54.800 metros cúbicos de material bruto e 9.900 metros cúbicos de rocha viva. Os máximos esforços se desenvolvem para que essas obras terminem antes do prazo prefizado no projeto. Entretanto, é necessário que todos colaborem economizando o seu consumo de energia elétrica para que, durante a estação das secas do ano corrente, a situação não se agrave, visto ainda se encontrar reduzido o volume d'água no Reservatório de Lajes.

Na construção dessa Usina de Recalque, no município de Pirai, estão sendo empregados 20.200 metros cúbicos de concreto e escavados 54.800 metros cúbicos de material bruto e 9.900 metros cúbicos de rocha viva. Os máximos esforços se desenvolvem para que essas obras terminem antes do prazo prefizado no projeto. Entretanto, é necessário que todos colaborem economizando o seu consumo de energia elétrica para que, durante a estação das secas do ano corrente, a situação não se agrave, visto ainda se encontrar reduzido o volume d'água no Reservatório de Lajes.

ECONOMIZEM ELETRICIDADE!

Aimoré será o técnico do Combinado América-São Cristóvão

Dentro de 48 horas a resposta dos alvos ao convite dos rubros

O São Cristóvão recebeu do Aimoré um convite para realizar uma excursão conjunta ao Equador. A YMORE NA DIREÇÃO TÉCNICA Informou o América ao clube "alvo" que a direção técnica do clube ficaria a cargo do técnico Aimoré. Para essa excursão o América contribuiria com os jogadores reservas uma vez que os seus titulares estarão, nessa época, em Poços de Caldas juntamente com o técnico Dêlio Neves. DENTRO DE 48 HORAS A RESPOSTA O sr. Abílio de Almeida, presidente do grêmio de Figueira de Mello solicitou ao clube rubro, um prazo de 48 horas para estudar o convite e então responder.



OSWALDO

Goleiro alvi-negro

JOGA HOJE EM JUIZ DE FORA O BOTAFOGO

O Botafogo jogará esta tarde, em Juiz de Fora, enfrentando-se com o quadro do Esporte Clube, em uma partida comemorativa de mais um aniversário daquela cidade mineira.

AUSENTE SANTOS

Nessa partida, o Botafogo deverá apresentar-se com todos os seus valores, exceção feita para Santos. O zagueiro esquerdo não obteve autorização do Departamento Médico do clube para participar da partida, razão pela qual cederá o seu posto.

O QUADRO

A equipe alvi-negra deverá apresentar-se assim constituída: Oswaldo; Gerson e ...; Rubinho, Carlito e Juvenal; Paraguai, Geninho, Ariosto, Vinícius e Bragulinha.

REABILITOU-SE O ARSENAL

Derrotado de São Paulo pela contagem de 1 x 0 — Rooper, autor do tento da vitória — Bom desempenho dos britânicos — Irreconhecíveis os bandeirantes — Mr. Blythe cumpriu ótima atuação

O Arsenal conseguiu ontem, em São Paulo, a sua primeira vitória em gramados brasileiros nesta segunda campanha que em-

preende em nosso país. Um tento a zero foi o marcador do triunfo que obteve sobre o São Paulo F. C., sendo Rooper o autor do "goal", na segunda fase.

UM ARSENAL DIFERENTE

Ontem, ao público bandeirante foi apresentado um Arsenal totalmente diferente daquele que se apresentara ao público carioca. De forma alguma fazia lembrar o onze que se deixou bater inexpressivamente pelo Fluminense, pelo Botafogo e pelo América. Com ações rápidas e desconcertantes, desde o início os "gunners" evidenciaram condições para a obtenção de um triunfo que só mais amplo não foi por força da segurança com que se houveram Ruy e Poy na defesa paulista. Por outro lado, o São Paulo era apenas uma sombra do quadro que brilhou na Europa. Desarticulado, confuso, cheio de lacunas, em raros momentos da partida conseguiu igualar-se ao antagonista, deixando-se envolver pelas sucessivas traças que os britânicos armavam.

Foi, não resta dúvida, um triunfo justo e merecido, o que obteve o Arsenal, reabilitando-se, de forma categórica, dos insucessos anteriores.

O "GOAL" DA VITÓRIA O tento do triunfo foi obtido por Rooper. Aconteceu aos 32 do tempo final. Mas Pheron executou com precisão um escanteio, indo colocar o extremo carioca em boa situação. Com habilidade de este manobrou o couro e arrematou vencendo Poy.

OS MELHORES No quadro do Arsenal, destacaram-se Swindin, Barnes, Daniels, Mac Pherson e Logie; no São Paulo, salvaram-se Poy, Ruy e Bibe.

OS QUADROS As duas equipes atuaram assim constituídas:

SÃO PAULO — Poy; Pizo e Mauro; Bauer, Ruy e Alfredo;



SWINDIN

Brilhou na partida de ontem

HOJE A TARDE, A DECISÃO DO BANGU SOBRE O PRELIO COM O PORTSMOUTH

TRIBUNA DA IMPRENSA 80

ANO 3 — N.º 433 — RIO DE JANEIRO, 31 DE MAIO DE 1951

Cinco astros na delegação do Portsmouth

Desde ontem os "Pompey's" são hóspedes do Rio, concentrados no Luxor Hotel — Não estabeleceram paralelo com o Arsenal — Otimistas quanto ao sucesso da temporada

Desde as primeiras horas da tarde de ontem parte da delegação do Portsmouth Football Club Limited é hospede do Rio. Depois de desembarcarem no aeroporto do Galeão os jogadores e demais componentes da delegação esportiva britânica seguiram para o Luxor Hotel, onde permanecerão durante a estada nesta capital.

OS RECENTES-CHEGADOS

A primeira turma estava integrada de nove jogadores e três dirigentes. Os primeiros representantes por Butler, Dickenson, Froggatt, Harris, Phillips, Mundy, Yeull, Cuente, Beale e, os últimos, por John Robert Jackson e William Wright como técnicos e John Henry Sparshatt como diretor.

CINCO INTERNACIONAIS No Luxor Hotel, com a colaboração do sr. Jorge Swierczynski, entramos em conversação com o técnico Mr. Jackson que respondeu a algumas perguntas que formulamos, não somente sobre os valores do Portsmouth, como sobre a repercussão das derrotas do Arsenal.

Em seguida perguntamos quais os grandes valores que o "vanguardador" trazia em seu plantel.

— "Nós não consideramos jogadores individualmente. Cada valor é avaliado pela colaboração ao conjunto. Todavia, o Portsmouth traz em sua equipe cinco elementos internacionais: os escoceses Stephen e Scoullar e os ingleses Dickenson, Froggatt e Harris, todos integrantes de seleções nacionais", concluiu.

Finalmente indagamos quanto ao otimismo na temporada que terá início domingo no Maracanã. E a resposta de Mr. Jackson foi também a mensagem de cortesia de um verdadeiro "gentleman":

— "Sim, estamos bastante otimistas. Esperamos que o tempo melhor não só para um futebol mais vistoso, como também para podermos apreciar as belezas desta encantadora cidade".

— "Não é possível estabelecer uma comparação precisa de vez que ambos terminaram empatados em quinto lugar, entretanto o Portsmouth venceu um jogo e empatou o segundo realizado no campeonato por esses dois quadros", foi a resposta.

Finalmente indagamos quanto ao otimismo na temporada que terá início domingo no Maracanã. E a resposta de Mr. Jackson foi também a mensagem de cortesia de um verdadeiro "gentleman":

DOMINGOS PARA O BAURU Em São Paulo, informa-se que já foram iniciados os entendimentos



DICKENSON

A primeira refeição do médio esquerdo do Portsmouth, o maior cartaz do quadro britânico, após sua chegada. Dickenson já esteve no Brasil por ocasião da Copa do Mundo

EXCURSIONARA O BENSUCESSO JOGARA EM FORMIGA E EM RODEIO

O quadro de profissionais do Benseucesso tem dois convites para excursões, que deverão realizar-se no próximo mês de junho.

A 4 E 6 EM FORMIGA

A 4 e 6 de junho, os rubro-ans deverão atuar em Formiga, cidade mineira, onde já se exibiram os rubro-ans em 1949, a convite do Vila Esporte Club.

A 10 EM RODEIO

No regresso daquela cidade mineira, os rubro-ans atuarão, a 10, em Rodeio, enfrentando o quadro de Adrianino.

Projetada a vinda do Chevrolet ao Brasil

Dependendo da Federação Argentina a extensão da temporada ao nosso país

É projeto da Confederação Brasileira de Basquetebol, realizar uma temporada no Brasil, do Western Chevrolet, campeão norte-americano de basquetebol em 1950.

Os jogos seriam realizados em outubro, contando a entidade com o Maracanã, conforme o interesse do público em torno dos jogos.

DEPENDENDO DE BUENOS AIRES

A temporada está entretanto na dependência da Federação Argentina que seria a promotora da vinda do Chevrolet à América do Sul.

Dessa forma, a C. B. B. entraria em entendimentos com a entidade portenha, a fim de que o campeão estendesse sua viagem ao Brasil.

Na Escola de Oficiais da F.M.B.



PROF. PITANGA

Diretor da Escola de Oficiais da FMB

Esta tarde, às 18 horas, estarão reunidos os membros do quadro de oficiais da Federação Metropolitana de Basquetebol para que seja tratado as questões referentes à interpretação e perfeita aplicação das regras do basquetebol. O professor Pitanga convidou, para presenciar essa reunião, todos os técnicos e diretores de basquetebol dos clubes filiados, bem como os cronistas especializados.

Transferida a rodada de basquetebol

Em virtude do mau tempo reinante nesta capital, a nona rodada do Campeonato Carioca de Basquetebol, que estava programada para ontem, foi transferida para amanhã, sofrendo consequentemente um recuo de dois dias a tabela do campeonato.

UM PROPÓSITO ANTIGO Conquanto somente hoje fique resolvido se o Bangu enfrentará ou não o Portsmouth, o sr. Carlos Nascimento certamente dará resposta afirmativa, visto que em ocasião anterior, antes da ida para Poços de Caldas, manifestou em declaração à TRIBUNA DA IMPRENSA o desejo de lançar o onze milionário da temporada inglesa.

Nova vitória de Ezzard Charles

CHICAGO, 31 (AFP) — Ezzard Charles venceu Joe Maxim aos pontos, no final de um combate de 15 "rounds". Foi por unanimidade dos dois juizes e do árbitro que a decisão foi tomada, conservando assim Ezzard Charles o seu título de campeão do mundo dos pesos pesados.

INFLUÊNCIA DA TELEVISÃO

CHICAGO, 31 — (AFP) — Embora apresentando dois campeões do mundo no "ring", o encontro entre o peso-pesado Ezzard Charles e o peso-semipesado Jocky Marim, em disputa do título do primeiro, não despertou a mesma paixão que o recente combate entre Ray Robinson e Jake La Motta. Podia-se avaliar em 9.000 o número de espectadores que guardavam as arquibancadas do magnífico Chicago Stadium.

Naturalmente, a televisão, da qual uma cervejaria assegurou os direitos por 100.000 dólares, foi grandemente responsável pelo fato.

Pela oitava vez, em 23 meses, Ezzard Charles defendeu seu título de campeão do mundo dos pesos pesados. Deverá pô-lo em jogo novamente este verão, contra o vencedor do combate Joe Louis e Lee Savold.

Média horária: 203 quilômetros

LEO WALLARD, O VENCEDOR DA PROVA DE INDIANAPOLIS

INDIANAPOLIS, 31 (De Albert Rocchia, da France Presse) — Na famosa corrida automobilística de Indianápolis, disputada ontem, sagrou-se vencedor o volante Lee Wallard, cobrindo a distância de 500 milhas, numa média de 203,200 kms., o que constitui novo record. O record precedente pertencia, desde 1947, a Bill Holland, com 195,250 kms.

Para Wallard, é esta a primeira vitória numa prova de que já participou, no ano passado e em 1948, classificando-se, respectivamente, em sétimo e oitavo lugar. A velocidade interna de Wallard eliminou 25 concorrentes dos 33 volantes que tomaram parte na prova.

Em segundo lugar, classificou-se Mike Mazaruk; em 3.º, Jack McGrath; 4.º, Bob Hall; 5.º, Harry Banks; 6.º, Andy Linden; 7.º, Carl Forberg; 8.º, Duane Carter; 9.º, Tony Bottenhausen; e 10.º, Duke Nalon.

Todos os concorrentes eram americanos. A extrema velocidade que caracterizou toda a prova, a mais rápida já verificada neste circuito, foi motivada a grande número de carros que, sucessivamente, foram abandonando a parada.

Entre esses, figuraram Chet Mills, um dos favoritos, cujo modelo especial V-8 sofreu um desarranjo depois de 200 quilômetros. Também Johnny Mac Dowell, Mack Hellins e vários outros desistiram da corrida por incidentes mecânicos.

Lee Wallard, que pilotava um dos carros mais leves, tomou o comando ao meio da prova, isto é, nas 250 milhas, batendo todos os "records", de 25, 50, 100 e 200 milhas, e perfazendo quase 400 milhas com a média fabulosa de 204,700 quilômetros.



EZZARD CHARLES

Manteve o título

binson e Jake La Motta. Podia-se avaliar em 9.000 o número de espectadores que guardavam as arquibancadas do magnífico Chicago Stadium. Naturalmente, a televisão, da qual uma cervejaria assegurou os direitos por 100.000 dólares, foi grandemente responsável pelo fato.

Pela oitava vez, em 23 meses, Ezzard Charles defendeu seu título de campeão do mundo dos pesos pesados. Deverá pô-lo em jogo novamente este verão, contra o vencedor do combate Joe Louis e Lee Savold.

Projetada a vinda do Chevrolet ao Brasil

Dependendo da Federação Argentina a extensão da temporada ao nosso país

É projeto da Confederação Brasileira de Basquetebol, realizar uma temporada no Brasil, do Western Chevrolet, campeão norte-americano de basquetebol em 1950.

Os jogos seriam realizados em outubro, contando a entidade com o Maracanã, conforme o interesse do público em torno dos jogos.

DEPENDENDO DE BUENOS AIRES

A temporada está entretanto na dependência da Federação Argentina que seria a promotora da vinda do Chevrolet à América do Sul.

Dessa forma, a C. B. B. entraria em entendimentos com a entidade portenha, a fim de que o campeão estendesse sua viagem ao Brasil.

Na Escola de Oficiais da F.M.B.



PROF. PITANGA

Diretor da Escola de Oficiais da FMB

Esta tarde, às 18 horas, estarão reunidos os membros do quadro de oficiais da Federação Metropolitana de Basquetebol para que seja tratado as questões referentes à interpretação e perfeita aplicação das regras do basquetebol. O professor Pitanga convidou, para presenciar essa reunião, todos os técnicos e diretores de basquetebol dos clubes filiados, bem como os cronistas especializados.

Transferida a rodada de basquetebol

Em virtude do mau tempo reinante nesta capital, a nona rodada do Campeonato Carioca de Basquetebol, que estava programada para ontem, foi transferida para amanhã, sofrendo consequentemente um recuo de dois dias a tabela do campeonato.

Líder absoluto do Flamengo

A situação do campeonato carioca de basquetebol até a oitava rodada apresenta o Flamengo como líder absoluto. O conjunto da Gávea vem evidenciando visível superioridade sobre seus adversários e assim já alcançou seis vitórias nos seis jogos disputados, sendo que nenhuma delas deixou dúvida quanto ao mérito do triunfo conquistado.

É a seguinte a posição dos concorrentes:

1.º FLAMENGO	6 v. e 0 d.
2.º BOTAFOGO	6 v. e 1 d.
3.º FLUMINENSE	5 v. e 2 d.
4.º ATLÉTICA	4 v. e 3 d.
5.º MACKENZIE	4 v. e 3 d.
6.º TIJUCA	3 v. e 3 d.
7.º GRAJAU	2 v. e 4 d.
8.º RIACHUELO	2 v. e 4 d.
9.º VASCO	1 v. e 5 d.
10.º AMÉRICA	0 v. e 6 d.